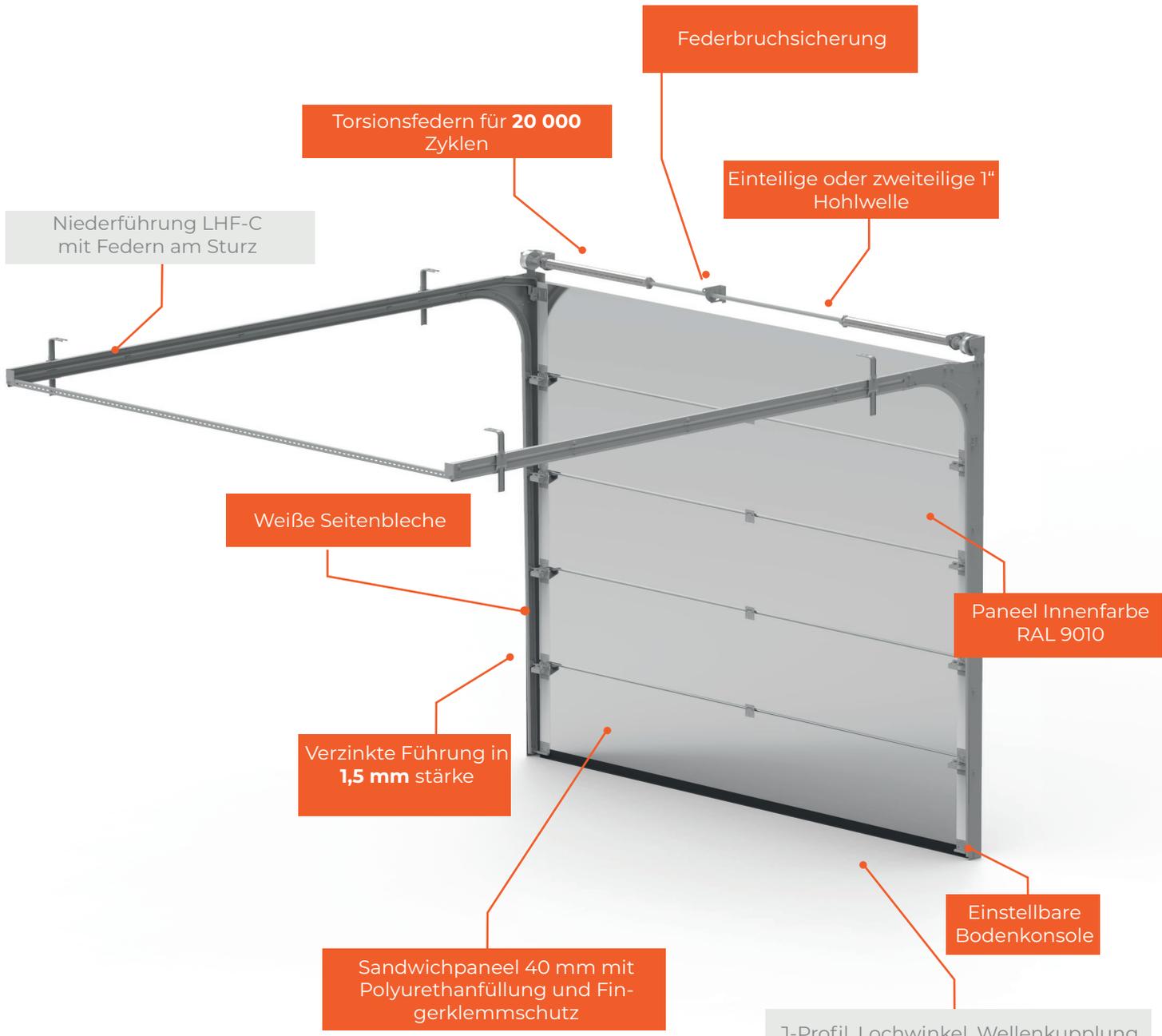


GUARDY
GARAGENTOR
MIT TORSION FEDERN



FÜHRUNGSTYP

| Führung | Typ | Sturzhöhe ohne/mit Antrieb - Dichtung am Sturz | Sturzhöhe ohne/ mit Antrieb - Dichtung an der Topsektion | Leibung | Max. m ² | Max. Maß |
|--|-------------------------|--|--|---------|---------------------|---------------|
| LHR-C/LHF-C - Torsionfedern | LHR-C Federn hintern | 100/125 | 125/160 | 90 | 14 m ² | 5 500 x 3 000 |
| | LHR-C Federn vorne | 200/200 | 200/200 | 90 | 14 m ² | 5 500 x 3 000 |
| SL - Standardführung mit Torsionfedern | SL 350 | 350/350 | 350/350 | 125 | 14 m ² | 5 500 x 3 000 |
| | SL 420 | 420/420 | 420/420 | 125 | 14 m ² | 5 500 x 3 000 |

PANEELE

Oberflächenstruktur

- Lamella stucco
- Mittelsicke
- V-profil
- Ohne Sicke glatt

Außenfarbe

Laut aktuellem Paneelangebot

Innenfarbe

RAL 9010

Fingerklemmschutz (FSP)
Polyurethanschaumkern
Doppelseitige Feuerverzinkung
U = 0,50 W/ m² K
R = 25 dB

FENSTER

- Fensterposition nach Kundenwunsch auch in Sonderausführung
- Edelstahl- oder Kunststoffrahmen
- Lackierung der Fensterrahmen in RAL, NCS oder DB (außer Edelstahl)

SCHLUPFTÜR

- Schlupftürbreite 875-1020 mm
- Installation von Schlupftür bis zu einer Torfläche 30 m²
- Wahlbare Schwellenvarianten - extra niedrig, niedrig, standard
- Eloxierte Aluminiumleisten E6/EV1
- Lackierung der Profile in RAL, NCS oder DB

| Sektion | Schwellentyp | Schwellenhöhe |
|---------|---------------|---------------|
| Paneel | Extra niedrig | 18 mm |
| FVE | Extra niedrig | 18 mm |
| Paneel | Niedrig | 80 mm |
| Paneel | Standard | 225 mm |
| FVE | Standard | 225 mm |

VOLLVERGLASTE ALURAHMENSEKTIONEN FVE

Technische Vorteile

- Standardversion mit eloxiertem Aluminiumrahmen E6/EV1
- Paneele mit oder ohne thermische Trennung
- Auswahl verschiedener Füllungen je nach Ausführung, Wärmedämmeigenschaften und Luftdurchlässigkeit
- Lackierung von Aluminiumrahmen in RAL, NCS oder DB

Ausführung mit thermischen Trennung

- Für PROTECT Paneele
- Design identisch mit der vollverglasten Ausführung mit FSP
- Hervorragende Isoliereigenschaften, Reduzierung der Wärmeübertragung um bis zu 22%
- Kondenswasserbildung auf der Innenseite des Tores stoppt (Exterieur versus Interieur)

ANTRIEBE TORMATIC

- Lange Lebensdauer, Zuverlässigkeit und schneller Antriebsbetrieb(17-24 cm/s)
- Zahnriemen für leisen Betrieb erfordert während seiner Lebensdauer keine Wartung
- Dank der Soft-System-Funktion hat der Antrieb ein einfachen Anlauf und gedämpften Torstop, was die mechanischen Komponenten des Tores und den Antrieb selbst spart
- 2 Stück dreikanal Handsender werden als standard mitgeliefert

ANTRIEBE CUBE

- Für Tore mit max. Torfläche 11 m²
- Führungsschiene mit Zahnriemen aus massivem verzinktem Stahl
- Elegantes schwarzes Cover-Design
- Programmierbares LED Licht
- Automatisches Schließen Einstellung
- Soft-Start und Soft-Stop Funktion
- Hinderniserkennung
- 2 Stück vierkanal Handsender werden als Standard mitgeliefert
- Wifi Modul für einfache Steuerung über Smartphone
- Kit für einfache Montage in der Standardpackung

Schlupftür Parameter

| Schlupftürhöhe | Aufteilung (1. - 4. Sektion) | Schwelle | Griffhöhe |
|----------------|------------------------------|------------------|-----------|
| 2 300 mm | 4 x 610 mm | Extra niedrig | 980 mm |
| | | Standard/niedrig | 1 030 mm |
| 2 190 mm | 3 x 610 mm 1 x 500 mm | Extra niedrig | 980 mm |
| | | Standard/niedrig | 1 030 mm |
| 2 080 mm | 2 x 610 mm 2 x 500 mm | Extra niedrig | 980 mm |
| | | Standard/niedrig | 1 030 mm |
| 1 970 mm | 1 x 610 mm 3 x 500 mm | Extra niedrig | 980 mm |
| | | Standard/niedrig | 1 030 mm |
| 1 860 mm | 4 x 500 mm | Extra niedrig | 980 mm |
| | | Standard/niedrig | 1 030 mm |