



Instrukcja obsługi

(Instrukcja obsługi i konserwacji. Informacje o przeglądach serwisowych, Dziennik użytkownika, Karta gwarancyjna)

Dziennik użytkownika

Výrobce:

Montážní organizace:

Identifikační číslo vrat:

Umístění vrat:

Datum dokončení montáže:

Datum ověření funkce bezpečnostních prvků a provozní zkouška:

Identifikační číslo pohonné jednotky:

Identifikace všech bezpečnostních zařízení:

Datum a podpis odpovědné osoby:

INSTRUKCJA OBSŁUGI SPIS TREŚCI

Zawartość

Warunki gwarancji	Chyba! Záložka není definována.
1 Opis bramy	5
2 Definicje pojęć	6
3 Sterowanie bramą	6
3.1 Sterowanie ręczne	6
3.2. Ręczne sterowanie łańcuchem (przekładnią łańcuchową)	6
3.3 Sterowanie silnikowe	7
3.3.1 Bramy sterowane trójprzyciskiem (system Impuls- „Totman“	7
3.3.2 Bramy sterowane trójprzyciskiem (system impuls - impuls)	7
3.3.3 Zdalne sterowanie bram	7
3.3.4 System bezpieczeństwa w bramach sterowanych silnikowo	8
3.3.5. Rozwiązanie problemu	8
3.3.6. Sterowanie awaryjne bram z silnikiem	8
4. Konserwacja i czyszczenie	9
4.1. Konserwacja	9
4.2. Czyszczenie	9
5. Demontaż i rozebranie	10
6. Co robić w przypadku pęknięcia liny lub sprężyny?	11
6.1. Pęknięcie liny	11
6.2. Pęknięcie sprężyny	11
7. Ostrzeżenia i uwagi pod względem bezpieczeństwa	12
8. Przeglądy serwisowe	13
8.1. Po 3 miesiącach użytkowania lub 1 000 cykli ²⁾	13
8.2. Karta serwisowa - przegląd po 6 miesiącach użytkowania lub po 5 000 cykli ²⁾	14
8.3. Karta serwisowa - przegląd po 12 miesiącach użytkowania lub 10 000 cykli ²⁾	15
8.4 Karta serwisowa - przegląd po 18 miesiącach użytkowania lub 15 000 cykli ²⁾	16
8.5 Karta serwisowa - przegląd po 24 miesiącach użytkowania lub 20 000 cykli ²⁾	17
8.6 Karta serwisowa - przegląd po 30 miesiącach użytkowania lub po 25 000 cykli ²⁾	18
8.7 Karta serwisowa - przegląd po 36 miesiącach użytkowania lub 30 000 cykli. ²⁾	19
8.8 Karta serwisowa- przegląd po 42 miesiącach użytkowania lub 35 000 cykli ²⁾	20
8.9 Karta serwisowa - przegląd po 48 miesiącach użytkowania lub 40 000 cykli ²⁾	21
8.10 Karta serwisowa - przegląd po 54 miesiącach użytkowania lub 45 000 cykli ²⁾	22
8.11 Karta serwisowa - przegląd po 60 miesiącach użytkowania lub 50 000 cykli ²⁾	23
8.12 Karta serwisowa - przegląd po 66 miesiącach użytkowania lub 55 000 cykli ²⁾	24
Dziennik użytkownika	Chyba! Záložka není definována.
KARTA GWARANCYJNA	28



OSTRZEŻENIE

Bezpieczeństwo ma zawsze pierwszeństwo przed obsługą bramy!

Szanowny Kliencie,

INSTRUKCJA OBSŁUGI

dziękujemy za zakup naszej bramy. Wierzymy, że będzie Pan/Pani zadowolony z użytkowania oraz obsługi bramy. Przed obsługą bramy należy zapoznać się z niniejszym opisem, a przy manipulacji z bramą dotrzymywać zaleceń w nim zawartych. Używanie bramy nie stosując się do zaleceń niniejszego opisu jest zabronione, może doprowadzić do powstania nieprzewidzianych lub niebezpiecznych stanów lub sytuacji. Wytyczne opisują obsługę bramy w bieżącej sytuacji oraz określają, jakie działania muszą być podjęte w przypadku powstania sytuacji niestandardowych. W żadnym przypadku nie jest Pan/Pani po przeczytaniu tego opisu uprawniony do obsługi bramy w nietypowych sytuacjach, do oprav, serwisowych interwencji, itp.

Warunki gwarancji

W okresie gwarancyjnym sprzedający zapewnia bezpłatne usunięcie ewentualnych wad przez wykwalifikowanego technika. Gwarancja ma zastosowanie tylko w przypadku dotrzymania wskazanych przez producenta interwałów czasowych, wszystkich wydanych przez producenta wytycznych, poleceń oraz ogólnie przyjętych norm.

Gwarancja nie obejmuje wad spowodowanych bieżącym zużyciem; niefachową lub niekwalifikowaną interwencją; wprowadzeniem do użycia lub obsługą; niewłaściwym transportem lub montażem; niedotrzymaniem procedur zawartych w instrukcji obsługi i konserwacji; nieodpowiednim użytkowaniem produktu; nieodpowiednim przechowywaniem lub konserwacją produktu; niedotrzymaniem interwałów czasowych wskazanych przez producenta; zaniedbaniem opieki lub konserwacji; instalacji produktu do otoczenia z nietypową (nadmierną) wilgocą lub zakurzeniem; innymi zewnętrznymi czynnikami (ogniem, wodą, solą, kwasem, zasadą, ...); działaniem siły wyższej (kradzieży, klęski żywiołowej, awarii w sieci elektrycznej, itp.); zaniedbaniem lub umyślnym uszkodzeniem; w wyniku mechanicznego uszkodzenia. Ograniczenie gwarancji spowodowane może być również zastosowaniem innych komponentów dostarczonych/zatwierdzonych przez producenta bramy.

Reklamujący powinien udowodnić wadę produktu, który reklamuje, umożliwić weryfikację ważności reklamowanego produktu oraz ocenę stopnia uszkodzeń produktu, jak również nie przeprowadzać na własną rękę lub za pośrednictwem osoby trzeciej jego naprawy. Koszty związane z nieuzasadnioną reklamacją w pełni pokrywa zamawiający, który reklamację zgłosił.

Definicje pojęć

Gwarancja brązowa

Jest to standardowa 24 - miesięczna gwarancja producenta na bramy segmentowe. Gwarancja zaczyna być ważna w dniu zakupu, którego data jest określona w Karcie Gwarancyjnej. Gwarancja zależy od warunków określonych w poniższej Instrukcji obsługi.

Gwarancja srebrna, Gwarancja złota

Te rodzaje gwarancji są świadczone przez producenta za dodatkową opłatą. Gwarancje zależą od warunków określonych w poniższej Instrukcji obsługi.

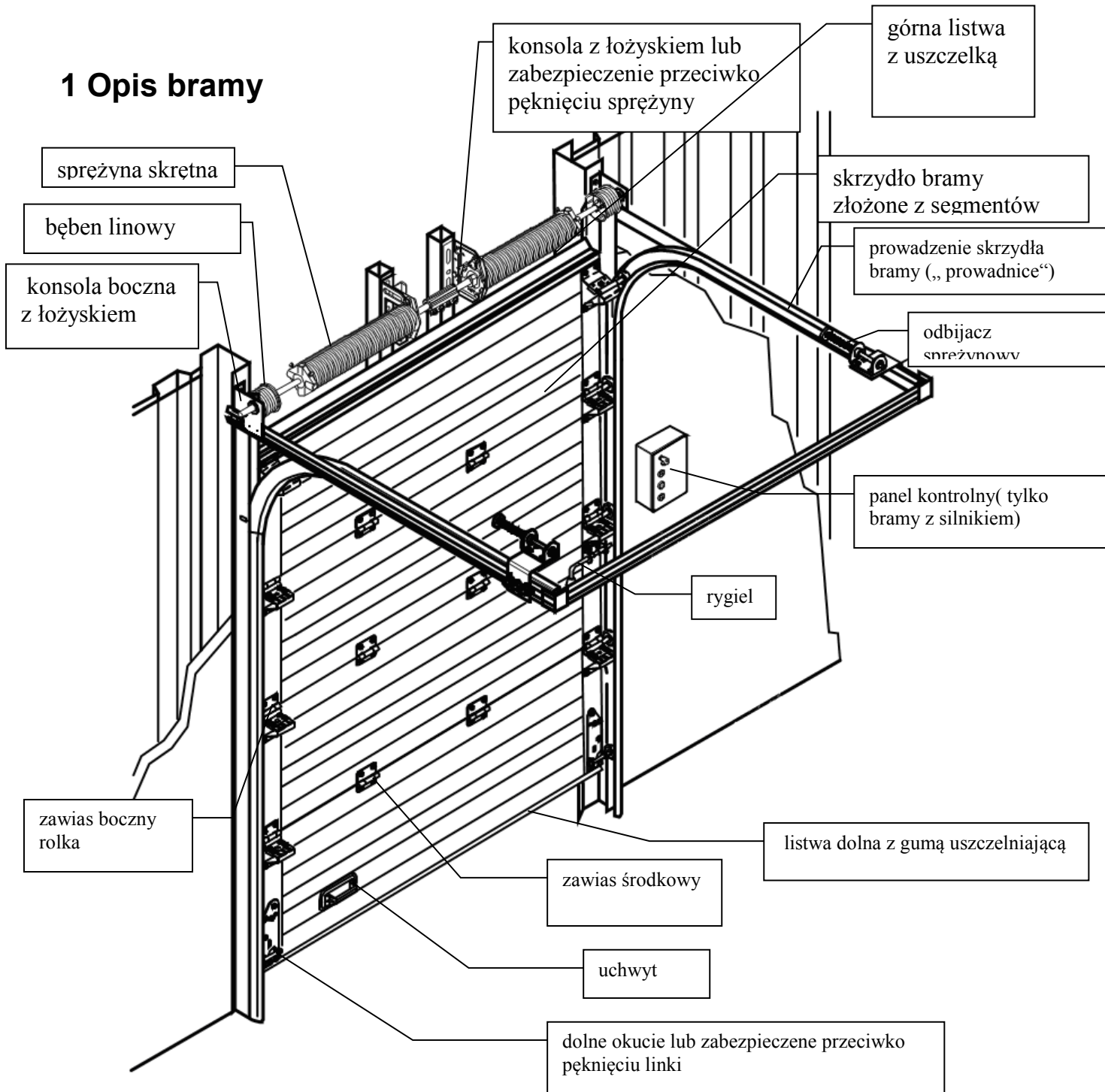
Srebrna gwarancja zaczyna się w pierwszym dniu po upływie standardowej gwarancji, a kończy po upływie 60 miesięcy od dnia zakupu, lub dotarciu do 7 500 cykli bramy (według tego nastąpi pierwsze).

Złota gwarancja zaczyna się w pierwszym dniu po upływie standardowej gwarancji, a kończy po upływie 120 miesięcy od dnia zakupu lub dotarciu do 15 000 cykli bramy (według tego, co nastąpi pierwsze).

Przedstawiona gwarancja nie obejmuje silników, elektrycznych czy elektronicznych części bramy i jej akcesorii. Gwarancja obejmuje sprężyny, ale tylko do takiej ilości cykli, na ile były sprężyny zamówione. W ramach przedstawionej gwarancji nie będą zwrócone koszty na transport, demontaż, montaż, itp. Udzielenie gwarancji musi być wskazane w Karcie Gwarancyjnej.

INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI

1 Opis bramy



Uwaga: Powyższy opis jest wyłącznie schematyczny i ma charakter informacyjny.
Rzeczywisty wygląd bramy zależy od sytuacji budowlanej i zamówionej konfiguracji.

2 Definicje pojęć

- Operator pod pojęciem „Operatora” rozumiana jest osoba, która w normalnych warunkach steruje bramą. „Operator” musi być zapoznany ze wszystkimi okolicznościami, które dotyczą bezpieczeństwa i są opisane w niniejszej instrukcji.
- Technik pod pojęciem „Technika” rozumiany jest technik producenta bram, technik firmy wybranej przez producenta, lub technik klienta, który ma pisemne zezwolenie od producenta bram.
Technik posiada kwalifikacje do naprawy bram. Może wykonywać mechaniczne lub elektryczne naprawy, a także konserwację.
- Cykl pod pojęciem „Cykl” rozumiana jest czynność, którą brama wykonuje podczas otwierania i zamykania. Mówiąc o cyklu myślimy o otwarciu+zamknięciu skrzydła bramy.

3 Sterowanie bramą

Sterowanie skrzydłem bramy (otwieranie/zamykanie) można podzielić na dwie kategorie według sposobu sterowania:

3.1 Sterowanie ręczne

Jeżeli w bramach jest zamontowana lina sterująca (sznur), musi być ona umieszczona w polu widzenia skrzydła bramy!

Uwolnijcie (zamykający się) rygiel, złapcie skrzydło bramy za uchwyt i podnieście skrzydło bramy.

Otwierajcie bramę zawsze płynnym ruchem. Nie używajcie do tego dużej siły, bowiem skrzydło bramy mogłoby zderzyć się z odbijaczami gumowymi i trwale je uszkodzić.

Bramę zamknijcie, ciągnąc za uchwyt na skrzydle bramy. Bramę domknijcie za pomocą uchwytu, a następnie zabezpieczcie przeciwko otwarciu rygłem lub zamkiem.



OSTRZEŻENIE!

Do otwierania i zamykania skrzydła bramy nigdy nie używajcie innej części bramy (np. zawiasy, klamki drzwi wejściowych, itp.), ale część do tego przeznaczoną (uchwyt).

Nie deptajcie na uchwyt lub inną część bramy, bowiem mogłoby to grozić jej trwałym uszkodzeniem!

3.2. Ręczne sterowanie łańcuchem (przekładnią łańcuchową).

Łańcuch przekładni łańcuchowej musi być umieszczona w polu widzenia skrzydła bramy!

Uwolnijcie (zamykający się) rygiel. Skrzydło bramy otworzycie poprzez pociągnięcie za łańcuch przekładni łańcuchowej.

Za łańcuch ciągnijcie zawsze płynnym ruchem. Nie używajcie do tego wielkiej siły. Po otwarciu bramy przekładnią łańcuchową zabezpieczcie skrzydło bramy przed niepotrzebnym ruchem poprzez nawleczenie łańcucha na hak dodawany razem z przekładnią.

Zamknijcie bramę przeprowadźcie w ten sposób, że najpierw odłączycie łańcuch z haku a następnie będziecie ciągnąć w kierunku odwrotnym niż przy otwieraniu.

Bramę domknijcie za pomocą uchwytu, a następnie zabezpieczcie przeciwko otwarciu rygłem przesuwnym lub zamkiem.




OSTRZEŻENIE!

Bramy sterowane przekładnią łańcuchową nie powinny nigdy być otwierane przez natychmiastowe podniesienie skrzydła bramy - grozi to niebezpieczeństwem ześlizgnięcia się liny z bębna. Zawsze otwierajcie poprzez ciągnięcie za łańcuch!

3.3 Sterowanie silnikowe


Według użytych akcesorii zmienia się sposób sterowania bramą. Podstawowe postępowanie do dostarczanych akcesorii są przedstawione poniżej.

	<p>OSTRZEŻENIE!</p> <p>W sterowaniu bram za pomocą silnika, należy, podczas pracy wszystkie ich elektryczne części zabezpieczyć osłonami. Osłony te mogą być ściągnięte jedynie przez technika.</p>
---	--

3.3.1 Bramy sterowane trójprzyciskiem (system Impuls- „Totman“

Bramy otwierają się poprzez krótkie naciśnięcie (impuls) przycisku „Otworzyć“ na panelu otwierającym. Po osiągnięciu górnej pozycji krańcowej skrzydło bramy automatycznie zatrzymuje się. Aby bramę zamknąć należy przycisnąć i trzymać przycisk „Zamknąć“ (tzw. System Totman „martwy człowiek“). Po pełnym zamknięciu bramy praca skrzydła bramy jest całkowicie zatrzymana, nawet kiedy dolny przycisk jest wciąż trzymany.

Ruch skrzydła bramy można zatrzymać w każdym momencie poprzez przyciśnięcie przycisku STOP. Przy zamykaniu, ruch zatrzymuje się także przy poluzowaniu przycisku „Zamknąć“. Przed dalszą manipulacją bramą należy poczekać na pełne zatrzymanie się skrzydła bramy.


	<p>OSTRZEŻENIE!</p> <p>Przyciski sterujące muszą być umieszczone w ten sposób, aby w ich polu widzenia była cała powierzchnia bramy. Jeśli w miejscu pracy bramy znajdują się osoby lub przedmioty, może dojść do niebezpiecznego wypadku lub uszkodzenia majątku. Obsługa zawsze powinna śledzić ruch skrzydła bramy.</p>
---	---

3.3.2 Bramy sterowane trójprzyciskiem (system impuls - impuls)

Bramy otwierają się poprzez krótkie naciśnięcie (impuls) przycisku „Otworzyć“ na panelu otwierającym, a zamykają krótkim naciśnięciem przycisku „Zamknąć“.


Po osiągnięciu górnej pozycji krańcowej skrzydło bramy automatycznie się zatrzymuje.


Ruch skrzydła bramy można zatrzymać w każdym momencie poprzez przyciśnięcie przycisku STOP. Przed dalszą manipulacją bramą należy poczekać na pełne zatrzymanie się skrzydła bramy.

	<p>OSTRZEŻENIE!</p> <p>Przyciski sterujące muszą być umieszczone tak, aby obsługa miała w swoim polu widzenia całą powierzchnię bram. Jeśli w miejscu pracy bramy znajdują się osoby lub przedmioty może dojść do niebezpiecznego wypadku lub uszkodzenia majątku.</p>
---	---

3.3.3 Zdalne sterowanie bram

Do otwierania i zamykania bram spełniających wymagane parametry techniczne i bezpieczeństwa, można użyć zdalne sterowanie. Bramy sterowane są za pomocą naciśnięcia (impuls) właściwego przycisku na zdalnie sterowanym pilocie.

	<p>OSTRZEŻENIE!</p> <p>Nigdy nie manipulujcie z bramą za pomocą zdalnego sterowania, jeżeli nie macie bramy w swoim polu widzenia. Jeśli w miejscu pracy bramy znajdują się osoby lub przedmioty, wówczas może dojść do niebezpiecznego wypadku lub uszkodzenia majątku.</p>
---	---

	<p>OSTRZEŻENIE!</p> <p>W bramach sterowanych silnikiem (bez względu na system sterowania -Totman, impuls, zdalne sterowanie) zawsze zachowajcie pomiędzy indywidualnymi okresami opóźnienia minimalnie 3 sekundy.</p>
---	--

3.3.4 System bezpieczeństwa w bramach sterowanych silnikowo

Do środków zabezpieczających należy:

- kontaktowa listwa bezpieczeństwa na dolnej krawędzi skrzydła bramy
- fotokomórki
- zestyk (przełącznik) drzwi wejściowych
- przełącznik napiętej liny
- przełącznik zabezpieczenia przeciwko pęknięciu sprężyny
- zestyk rygla lub zamka, itp.

Jeżeli niektóre ze środków zabezpieczających aktywują się, automatycznie wyłącza się silnik i brama nie może być sterowana przez silnik dopóki nie zostanie usunięta przyczyna aktywowania się niektórych z powyższych środków zabezpieczających.

Jeżeli w trakcie zamykania bramy dojdzie do aktywacji listwy bezpieczeństwa lub fotokomórek, zmieni się kierunek ruchu skrzydła bramy, która automatycznie otworzy się.

3.3.5. Rozwiązanie problemu.


Jeżeli dojdzie do sytuacji, w której po naciśnięciu niektórych przycisków brama nie wykona poleconego zadania lub nie odpowie na komendę, wówczas skontrolujcie:

- jeżeli w obszarze pracy bramy nie znajduje się jakaś przeszkoda, jeśli tak, należy ją usunąć,
- jeżeli elektryczna część bramy jest podłączona do sieci elektrycznej i czy sieć ta jest funkcjonalna
- jeżeli nie są zanieczyszczone fotokomórki
- jeżeli nie nastąpiła aktywacja jednego lub więcej środków zabezpieczających
- ▲ w przypadku aktywacji dolnej listwy bezpieczeństwa usuńcie przeszkodę, która ją wywołała
- ▲ w przypadku aktywacji zestyku drzwi wejściowych, domknijcie porządnie drzwi
- ▲ w przypadku aktywacji zabezpieczenia przeciwko pęknięciu liny, sprężyny itp., zawsze skontaktujcie się z technikiem

3.3.6. Sterowanie awaryjne bram z silnikiem.

Jeżeli zaistnieje potrzeba sterowania bramą w przypadku wyłączenia prądu elektrycznego, zawsze postępujcie według tego jaki, macie rodzaj silnika:

- silnik z awaryjnym sterowaniem łańcuchowym: skrzydło bramy jest sterowane poprzez zintegrowany łańcuch w silniku, łańcuchem poruszajcie powoli i płynnie.

	<p>OSTRZEŻENIE!</p> <p>Awaryjne sterowanie łańcuchem motoru nie może służyć do trwałej manipulacji ze skrzydłem bramy.</p> <p>Jeżeli bramy są zainstalowane w miejscu, gdzie długoterminowo nie funkcjonuje przepływ energii elektrycznej (np. niedokończone budowy), polecamy najpierw osadzić bramę, a następnie manipulować nią za pomocą przekładni łańcuchowej. Silnik należy zainstalować dopiero po podłączeniu prądu elektrycznego lub przez wyciągnięcie pióra odłączyć silnik od wału i bramą sterować ręcznie (tylko w bramie do powierzchni skrzydła bramy 17m²).</p>
---	---

- silnik ze sterowaniem awaryjnym za pomocą uchwytu węzła. Skrzydło bramy jest manipulowane poprzez obracanie uchwytem węzła umieszczonym na silniku lub obracanie prętów sterujących, które są do tego uchwytu przymocowane
- silnik z odblokowaniem sprzęgła: pociągnięciem za sznur przymocowany do przewodu silnika odblokujecie sprzęgło, wówczas bramę można otworzyć i zamknąć ręcznie, przed dalszym sterowaniem silnikiem sprzęgło silnika musi być znów zablokowane (pociągnięciem za drugi sznur).
-

4. Konserwacja i czyszczenie.

4.1. Konserwacja

Prawidłowa i bezpieczna praca bramy zależy również od prawidłowych kontroli serwisowych przeprowadzonych przez technika (patrz rozdział 7) oraz prawidłowego czyszczenia (punkt 4.2) i konserwacji.

Konserwacja polega przede wszystkim na wykonywaniu czynności przedstawionych w tym punkcie.

Konserwację może przeprowadzić jedynie przeszkolona do tego osoba. Szkolenie może przeprowadzić technik. Konserwacja miałaby być przeprowadzona według częstotliwości używania bram, najdłużej w dwumiesięcznych cyklach.

Etapy konserwacji:

- kontrola lin na całej długości wraz z uchwyceniem dolnego okucia i bębna linowego (w przypadku, że linka jest uszkodzona, rozdzielona, itp. skontaktujcie się z technikiem)
- kontrola śrub i matryc (w przypadku potrzeby dokręćcie)
- kontrola dolnego, bocznego i górnego uszczelnienia (usunąć zanieczyszczenia, w przypadku uszkodzenia skontaktujcie się z technikiem)
- nasmarowanie łożysk i wału rolek (w przypadku uszkodzenia skontaktujcie się z technikiem)
- nasmarowanie zawiasów (w przypadku uszkodzenia skontaktujcie się z technikiem)
- czyszczenie segmentów
- usunięcie przypadkowych zanieczyszczeń z okolic bramy
- Sprawdź, czy śruby etykiety mocującej drzwi są dokręcone. Po raz pierwszy 14 dni po instalacji, a następnie co trzy miesiące.
- smarowanie uszczelki zamykającej drzwi

4.2. Czyszczenie

Żeby bramy sprawnie funkcjonowały i były bezpieczne, należy utrzymywać je i ich okolice w czystości.

Panele skrzydła bramy należy myć za pomocą czystej wody lub ewentualnie wodą z rozcieńczonymi środkami czyszczącymi opartymi na bazie mydła.

W celu zachowania właściwości powierzchniowych paneli, czyszczenie zaleca się minimalnie raz na roczny kwartał.

Zanieczyszczenie uszczelnienia bocznego może spowodować uszkodzenie powierzchni paneli segmentów skrzydła bramy, dlatego utrzymujcie je w czystości. Uszczelnienie czyśćcie za pomocą suchej szmatki.

Wyjątkowo ostrożnie należy czyścić okna i przeszklenia aluminiowe (Full - vision) segmenty. Do ich czyszczenia wystarczy czysta woda. W przypadku silniejszego zanieczyszczenia można użyć ciepłą wodę z mydłem (roztwór musi mieć neutralne pH). Czyszczenie należy przeprowadzić za pomocą miękkiej szmatki, aby nie doszło do podrapania materiału. Czyszczenie na sucho, lub środki do mycia szkła mogą prowadzić do podrapania materiału - zadrapania będą widoczne na przezroczystych miejscach.

5. Demontaż i rozebranie

Demontaż bramy może być przeprowadzony tylko przez przeszkolonego monter (technika). Producent i dostawca bram nie mogą być odpowiedzialni za niewłaściwy demontaż przeprowadzony przez nieprzeszkoloną osobę. Przy nieprofesjonalnie przeprowadzonym demontażu istnieje niebezpieczeństwo ryzyka lub uszkodzenia bramy!

Materiały, z których bramy są wyrobione nie potrzebują przy demontażu specjalnych środków ostrożności. Wszystkie części można zdemontować według obowiązujących ważnych przepisów dotyczących środowiska naturalnego.

6. Co robić w przypadku pęknięcia liny lub sprężyny?

6.1. Pęknięcie liny

Przy nieustannej pracy bramy linka ulega zużyciu. W tym przypadku może dojść do stopniowego uszkodzenia indywidualnych drutów liny, co może doprowadzić do jej pęknięcia.

Można uniknąć tej sytuacji poprzez prawidłową kontrolę liny i jej wczesną wymianę na nową. Linki są zwymiarowane tak, aby jedna lina była w stanie unieść cały ciężar skrzydła bramy. W przypadku pęknięcia liny nie można dalej manipulować z bramą. Trzeba ją zabezpieczyć i poczekać na przyjazd technika!

Jeśli lina pęknie, brama musi być poddana kontroli technicznej przez wykwalifikowanego technika (montera), a następnie muszą być wymienione wszystkie uszkodzone komponenty (oprócz pękniętej liny również np. dolne okucie/zabezpieczenie przed pęknięciem linki, łożyska rolek, itp.). Wymianę może przeprowadzić jedynie przeszkolony technik!

Przed oddaniem do ponownego użycia, brama musi być porządnie skontrolowana.

6.2. Pęknięcie sprężyny

Sprężyny skrętne są zaplanowane na określoną, z góry daną ilość cykli. Zmęczenie materiału może doprowadzić, po przekroczeniu danej ilości cykli, do pęknięcia sprężyny. W przypadku pęknięcia sprężyny brama będzie zatrzymana przez zabezpieczenie przeciwko pęknięciu sprężyny (tylko brama wyposażona w takie zabezpieczenie). Końcowy użytkownik musi natychmiast kontaktować wykwalifikowanego technika (montera). Po pęknięciu sprężyny nie można dalej manipulować z bramą. Zabezpieczenie przeciwko pęknięciu sprężyny jest elementem jednorazowym. W przypadku aktywacji musi być wymienione na nowe wraz z innymi uszkodzonymi komponentami, np. sprężyną skrętną, czopem sprężyny, konsolą, itp. Wymianę może przeprowadzić jedynie przeszkolony monter! Przed oddaniem do ponownego użycia, brama musi zostać porządnie skontrolowana.

SERWIS BRAMY OBEJMUJE:

(wypełnia osoba, która bramę instalowała lub stara się o jej konserwację)

Nazwa firmy:

Adres:

Osoba, z którą należy się skontaktować:

Telefon

Mail:

Fax:

7. Ostrzeżenia i uwagi pod względem bezpieczeństwa



Montaż, demontaż, konserwację i naprawę bram segmentowych może wykonywać jedynie wykwalifikowana osoba, doświadczona w obszarze instalacji i serwisu bram segmentowych



Jeśli skrzydło bramy jest w ruchu, utrzymujcie zawsze bezpieczną odległość od całej konstrukcji bramy. Przy instalacji wszystkich elementów bezpieczeństwa, ale przy nieprofesjonalnej manipulacji z bramą istnieje ryzyko zranienia.



Kierunek ruchu skrzydła bramy nie może być zablokowany - zawsze musi być zapewniony gładki i bezkolizyjny ruch bramy.



Z bramą mogą manipulować jedynie dorosłe i przeszkolone osoby. W żadnym przypadku z bramą nie mogą manipulować dzieci.



Nigdy nie wkładajcie palców między panele, prowadnice lub w pobliżu innych ruchomych części bramy. Do sterowania bram należy użyć tylko części do tego przeznaczonych (uchwyt, pilot, itp.).



Sprężyny skrętne są elementem znacznego napięcia. Nigdy nie mogą być naprawiane, demontowane, itp. przez osoby bez odpowiednich umiejętności.



Ze skrzydła bramy nigdy nie demontujcie dolnego okucia lub zabezpieczenia przeciwko pęknięciu liny. Okucie dolne lub zabezpieczenie przeciwko pęknięciu linki są poprzez linę, bęben linowy i wał sprężyny skrętnej poddane znacznemu napięciu .

Zapisy o przeglądach serwisowych

8. Przeglądy serwisowe

Przeglądy serwisowe są finansowane przez użytkownika bramy (o ile nie było ustalone inaczej), a są wymagane przez producenta bram. Muszą być wykonywane solidnie w określonych przedziałach czasowych w celu zachowania pełnej funkcjonalności i bezpieczeństwa.

Do przeglądów serwisowych należą także i te czynności, które przekraczają zasięg serwisowych przeglądów zaleconych przez producenta bram, a które są rezultatem umowy pomiędzy użytkownikiem bramy, a osobą wykonującą przegląd .

Każdy przeprowadzony przegląd musi być zapisany w książce serwisowej (więcej poniżej).

Zapis ten może być dokonany jedynie przez technika lub uprawnionego do tego przedstawiciela firmy serwisowej, która zrobiła przegląd.

Wykonanie serwisowych przeglądów i ich rejestracja będzie brane pod uwagę w przypadku ewentualnego korzystania z warunków gwarancji.

Uwaga: Przeglądy serwisowe, następujące po przeglądach opisanych poniżej (tj. po wypełnieniu wszystkich kart serwisowych przedłożonych w tym dokumencie) przeprowadza się w okresie czasu odpowiadającym okresowi poprzednich przeglądów (tzn. najpóźniej po 6 miesiącach od ostatniego przeglądu lub po 5 000 cyklów).

Przegląd serwisowy powinien zamówić użytkownik bramy.

8.1. **Po 3 miesiącach użytkowania lub 1 000 cykli ²⁾**

Kompletna wizualna kontrola bram

Kontrola poziomu dolnego segmentu

Kontrola i korekta napięcia sprężyn- wyważenie skrzydła bramy

Nasmarowanie łożysk rolek

Nasmarowanie wału wszystkich rolek prowadzących

Nasmarowanie osi zawiasów (czopu)

Nasmarowanie zamków, rygli/blokad

Kontrolę przeprowadził technik (imię i nazwisko)	Podpis technika:
Firma przeprowadzająca kontrolę	Data kontroli:
	Data następnej kontroli: (kontrola najpóźniej do)

²⁾ w zależności od tego co nastąpi wcześniej

8.2. **Karta serwisowa - przegląd po 6 miesiącach użytkowania lub po 5 000 cyklach²⁾**

Bramy i akcesoria

Kontrola poziomu dolnego segmentu	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia i uszkodzenia segmentu skrzydła bramy	<input type="checkbox"/>
Kontrola ruchu skrzydła bramy w prowadnicach	<input type="checkbox"/>
Kontrola umocowania prowadnic, czyszczenie prowadnic	<input type="checkbox"/>
Kontrola połączeń prowadzenia	<input type="checkbox"/>
Kontrola odbijaczy gumowych (uchwycenie, pozycja kierunku skrzydła bramy)	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia rolek, nasmarowanie łożysk i wału rolek	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia i uszkodzenia zawiasów, nasmarowanie zawiasów	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/ uszkodzenia dolnego, bocznego i górnego uszczelnienia	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/funkcjonalność dolnego okucia/zabezpieczenia przeciwko pęknięciu liny, uchwyceniu w segmencie	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/uszkodzenia lin	<input type="checkbox"/>
Kontrola uchwycenia liny do dolnego okucia/zabezpieczenia przeciwko pęknięciu liny i bębna linowego	<input type="checkbox"/>
Kontrola zamontowania sprężyn z czopami	<input type="checkbox"/>
Kontrola wału sprężynowego	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/uszkodzenia wszystkich łożysk na wale sprężynowym	<input type="checkbox"/>
Kontrola i korekta napięcia sprężyn- wyważenie skrzydła bramy	<input type="checkbox"/>
Kontrola zabezpieczenia przeciwko pęknięciu sprężyny ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola zamontowania bębna linowego do wału, miejsce pióra w bębnie	<input type="checkbox"/>
Kontrola śrub sprzęgła wału	<input type="checkbox"/>
Kontrola umocowania (do ściany, konstrukcji hali, itp.)	<input type="checkbox"/>
Kontrola zabezpieczenia przekładni łańcuchowej na wale i jego funkcjonalność ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola pracy bram przy ręcznym sterowaniu	<input type="checkbox"/>
Kontrola zamontowania krążków ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola drzwi wejściowych + pracy samozamykacza ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola + nasmarowanie rygli, zamków ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola systemu napinającego liny ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola dokręcenia wszystkich śrub	<input type="checkbox"/>
Kompletna kontrola wizualna bram	<input type="checkbox"/>

Silnik i akcesoria¹⁾

Kontrola umocowania silnika	<input type="checkbox"/>
Kontrola zabezpieczenia silnika na wale (razem z pozycją pióra)	<input type="checkbox"/>
Kontrola funkcjonowania awaryjnego sterowania (łańcuch/odblokowanie/klamka- wg typu silnika)	<input type="checkbox"/>
Kontrola wszystkich kabli (kabel spiralny, przewodni, itp.)	<input type="checkbox"/>
Kontrola nastawienia pozycji krańcowych (ograniczniki krańcowe)	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania zdalnego sterowania ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania listwy bezpieczeństwa ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania zestyku drzwi wejściowych ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania fotokomórek ¹⁾	<input type="checkbox"/>

¹⁾ jeżeli jest zainstalowane na bramie

²⁾ w zależności od tego, co nastąpi wcześniej

Kontrolę przeprowadził technik (imię i nazwisko)	Podpis technika:
Firma przeprowadzająca kontrolę	Data kontroli
	Data następnej kontroli

8.3. **Karta serwisowa - przegląd po 12 miesiącach użytkowania lub 10 000 cykli ²⁾**

Bramy i akcesoria

Kontrola poziomu dolnego segmentu	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia i uszkodzenia segmentu skrzydła bramy	<input type="checkbox"/>
Kontrola ruchu skrzydła bramy w prowadnicach	<input type="checkbox"/>
Kontrola umocowania prowadnic, czyszczenie prowadnic	<input type="checkbox"/>
Kontrola połączeń prowadzenia	<input type="checkbox"/>
Kontrola odbijaczy gumowych (uchwycenie, pozycja skrzydła bramy)	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia rolek, nasmarowanie łożysk i wału rolek	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia i uszkodzenia zawiasów, nasmarowanie zawiasów	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/ uszkodzenia dolnego, bocznego i górnego uszczelnienia	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/funkcjonalność dolnego okucia/zabezpieczenia przeciwko pęknięciu liny, uchwyceniu w segmencie	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/uszkodzenia lin	<input type="checkbox"/>
Kontrola uchwycenia liny do dolnego okucia/zabezpieczenia przeciwko pęknięciu liny i bębna linowego	<input type="checkbox"/>
Kontrola zamontowania sprężyn z czopami	<input type="checkbox"/>
Kontrola wału sprężynowego	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/uszkodzenia wszystkich łożysk na wale sprężynowym	<input type="checkbox"/>
Kontrola i korekta napięcia sprężyn- wyważenie skrzydła bramy	<input type="checkbox"/>
Kontrola zabezpieczenia przeciwko pęknięciu sprężyny ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola zamontowania bębna linowego do wału, miejsce pióra w bębnie	<input type="checkbox"/>
Kontrola śrub sprzęgła wału	<input type="checkbox"/>
Kontrola umocowania (do ściany, konstrukcji hali, kształtownika bram, itp.)	<input type="checkbox"/>
Kontrola zabezpieczenia przekładni łańcuchowej na wale i jego funkcjonalność ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola pracy bram przy ręcznym sterowaniu	<input type="checkbox"/>
Kontrola zamontowania krążków linowych ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola drzwi wejściowych + pracy samozamykacza ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola + nasmarowanie zasuwek, zamków	<input type="checkbox"/>
Kontrola systemu napinającego liny	<input type="checkbox"/>
Kontrola dokręcenia wszystkich śrub	<input type="checkbox"/>
Kompletna wizualna kontrola bram	<input type="checkbox"/>
Silnik i akcesoria¹⁾	
Kontrola umocowania silnika	<input type="checkbox"/>
Kontrola zabezpieczenia silnika na wale (razem z pozycją pióra)	<input type="checkbox"/>
Kontrola funkcjonowania awaryjnego sterowania (łańcuch/odblokowanie/klamka- wg typu silnika)	<input type="checkbox"/>
Kontrola wszystkich kabli (kabel spiralny, przewodni, itp.)	<input type="checkbox"/>
Kontrola nastawienia pozycji krańcowych (ograniczniki krańcowe)	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania zdalnego sterowania ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania listwy bezpieczeństwa ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania zestyku drzwi wejściowych ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania fotokomórek ¹⁾	<input type="checkbox"/>

¹⁾ jeżeli jest zainstalowane na bramach

²⁾ w zależności od tego, co nastąpi wcześniej

Kontrolę przeprowadził technik (imię i nazwisko)	Podpis technika:
Firma przeprowadzająca kontrolę	Data kontroli
	Data następnej kontroli

8.4 Karta serwisowa - przegląd po 18 miesiącach użytkowania lub 15 000 cykli ²⁾

Bramy i akcesoria

Kontrola poziomu dolnego segmentu	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia i uszkodzenia segmentu skrzydła bramy	<input type="checkbox"/>
Kontrola ruchu skrzydła bramy w prowadnicach	<input type="checkbox"/>
Kontrola umocowania prowadnic, czyszczenie prowadnic	<input type="checkbox"/>
Kontrola połączeń prowadzenia	<input type="checkbox"/>
Kontrola odbijaczy gumowych(uchwycenie, pozycja skrzydła bramy)	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia rolek, nasmarowanie łożysk i wału rolek	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia i uszkodzenia zawiasów, nasmarowanie zawiasów	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/ uszkodzenia dolnego, bocznego i górnego uszczelnienia	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/funkcjonalność dolnego okucia/zabezpieczenia przeciwko pęknięciu liny, uchwyceniu w segmencie	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/uszkodzenia lin	<input type="checkbox"/>
Kontrola uchwycenia liny do dolnego okucia/zabezpieczenia przeciwko pęknięciu liny i bębna linowego	<input type="checkbox"/>
Kontrola zamontowania sprężyn z czopami	<input type="checkbox"/>
Kontrola wału sprężynowego	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/uszkodzenia wszystkich łożysk na wale sprężynowym	<input type="checkbox"/>
Kontrola i korekta napięcia sprężyn- wyważenie skrzydła bramy	<input type="checkbox"/>
Kontrola zabezpieczenia przeciwko pęknięciu sprężyny ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola zamontowania bębna linowego do wału, miejsce pióra w bębnie	<input type="checkbox"/>
Kontrola śrub sprzęgła wału	<input type="checkbox"/>
Kontrola umocowania (do ściany, konstrukcji hali, kształtownika bram, itp.)	<input type="checkbox"/>
Kontrola zabezpieczenia przekładni łańcuchowej na wale i jego funkcjonalność ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola pracy bram przy ręcznym sterowaniu	<input type="checkbox"/>
Kontrola zamontowania krążków linowych ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola drzwi wejściowych + pracy samozamykacza ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola + nasmarowanie zasuwek, zamków	<input type="checkbox"/>
Kontrola systemu napinającego liny	<input type="checkbox"/>
Kontrola dokręcenia wszystkich śrub	<input type="checkbox"/>
Kompletna wizualna kontrola bram	<input type="checkbox"/>
Silnik i akcesoria¹⁾	
Kontrola umocowania silnika	<input type="checkbox"/>
Kontrola zabezpieczenia silnika na wale (razem z pozycja pióra)	<input type="checkbox"/>
Kontrola funkcjonowania awaryjnego sterowania (łańcuch/odblokowanie/klamka- wg typu silnika)	<input type="checkbox"/>
Kontrola wszystkich kabli (kabel spiralny, przewodni, itp.)	<input type="checkbox"/>
Kontrola nastawienia pozycji krańcowych (ograniczniki krańcowe)	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania zdalnego sterowania ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania listwy bezpieczeństwa ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania zestyku drzwi wejściowych ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania fotokomórek ¹⁾	<input type="checkbox"/>

¹⁾ jeżeli jest zainstalowane na bramach

²⁾ w zależności od tego, co nastąpi wcześniej

Kontrolę przeprowadził technik (imię i nazwisko)	Podpis technika:
Firma przeprowadzająca kontrolę	Data kontroli
	Data następnej kontroli

8.5 Karta serwisowa - przegląd po 24 miesiącach użytkowania lub 20 000 cykli ²⁾

Bramy i akcesoria

Kontrola poziomu dolnego segmentu	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia i uszkodzenia segmentu skrzydła bramy	<input type="checkbox"/>
Kontrola ruchu skrzydła bramy w prowadnicach	<input type="checkbox"/>
Kontrola umocowania prowadnic, czyszczenie prowadnic	<input type="checkbox"/>
Kontrola połączeń prowadzenia	<input type="checkbox"/>
Kontrola odbijaczy gumowych(uchwycenie, pozycja skrzydła bramy)	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia rolek, nasmarowanie łożysk i wału rolek	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia i uszkodzenia zawiasów, nasmarowanie zawiasów	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/ uszkodzenia dolnego, bocznego i górnego uszczelnienia	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/funkcjonalność dolnego okucia/zabezpieczenia przeciwko pęknięciu liny, uchwyceniu w segmencie	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/uszkodzenia lin	<input type="checkbox"/>
Kontrola uchwycenia liny do dolnego okucia/zabezpieczenia przeciwko pęknięciu liny i bębna linowego	<input type="checkbox"/>
Kontrola zamontowania sprężyn z czopami	<input type="checkbox"/>
Kontrola wału sprężynowego	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/uszkodzenia wszystkich łożysk na wale sprężynowym	<input type="checkbox"/>
Kontrola i korekta napięcia sprężyn- wyważenie skrzydła bramy	<input type="checkbox"/>
Kontrola zabezpieczenia przeciwko pęknięciu sprężyny ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola zamontowania bębna linowego do wału, miejsce pióra w bębnie	<input type="checkbox"/>
Kontrola śrub sprzęgła wału	<input type="checkbox"/>
Kontrola umocowania (do ściany, konstrukcji hali, kształtownika bram, itp.)	<input type="checkbox"/>
Kontrola zabezpieczenia przekładni łańcuchowej na wale i jego funkcjonalność ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola pracy bram przy ręcznym sterowaniu	<input type="checkbox"/>
Kontrola zamontowania krążków linowych ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola drzwi wejściowych + pracy samozamykacza ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola + nasmarowanie zasuwek, zamków	<input type="checkbox"/>
Kontrola systemu napinającego liny	<input type="checkbox"/>
Kontrola dokręcenia wszystkich śrub	<input type="checkbox"/>
Kompletna wizualna kontrola bram	<input type="checkbox"/>
Silnik i akcesoria¹⁾	
Kontrola umocowania silnika	<input type="checkbox"/>
Kontrola zabezpieczenia silnika na wale (razem z pozycją pióra)	<input type="checkbox"/>
Kontrola funkcjonowania awaryjnego sterowania (łańcuch/odblokowanie/klamka- wg typu silnika)	<input type="checkbox"/>
Kontrola wszystkich kabli (kabel spiralny, przewodni, itp.)	<input type="checkbox"/>
Kontrola nastawienia pozycji krańcowych(ograniczniki krańcowe)	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania zdalnego sterowania ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania listwy bezpieczeństwa ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania zestyku drzwi wejściowych ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania fotokomórek ¹⁾	<input type="checkbox"/>

¹⁾ jeżeli jest zainstalowane na bramach

²⁾ w zależności od tego, co nastąpi wcześniej

Kontrolę przeprowadził technik (imię i nazwisko)	Podpis technika:
Firma przeprowadzająca kontrolę	Data kontroli
	Data następnej kontroli

8.6 **Karta serwisowa - przegląd po 30 miesiącach użytkowania lub po 25 000 cykli ²⁾**

Bramy i akcesoria

Kontrola poziomu dolnego segmentu	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia i uszkodzenia segmentu skrzydła bramy	<input type="checkbox"/>
Kontrola ruchu skrzydła bramy w prowadnicach	<input type="checkbox"/>
Kontrola umocowania prowadnic, czyszczenie prowadnic	<input type="checkbox"/>
Kontrola połączeń prowadzenia	<input type="checkbox"/>
Kontrola odbijaczy gumowych(uchwycenie, pozycja skrzydła bramy)	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia rolek, nasmarowanie łożysk i wału rolek	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia i uszkodzenia zawiasów, nasmarowanie zawiasów	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/ uszkodzenia dolnego, bocznego i górnego uszczelnienia	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/funkcjonalność dolnego okucia/zabezpieczenia przeciwko pęknięciu liny, uchwyceniu w segmencie	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/uszkodzenia lin	<input type="checkbox"/>
Kontrola uchwycenia liny do dolnego okucia/zabezpieczenia przeciwko pęknięciu liny i bębna linowego	<input type="checkbox"/>
Kontrola zamontowania sprężyn z czopami	<input type="checkbox"/>
Kontrola wału sprężynowego	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/uszkodzenia wszystkich łożysk na wale sprężynowym	<input type="checkbox"/>
Kontrola i korekta napięcia sprężyn- wyważenie skrzydła bramy	<input type="checkbox"/>
Kontrola zabezpieczenia przeciwko pęknięciu sprężyny ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola zamontowania bębna linowego do wału, miejsce pióra w bębnie	<input type="checkbox"/>
Kontrola śrub sprzęgła wału	<input type="checkbox"/>
Kontrola umocowania (do ściany, konstrukcji hali, kształtownika bram, itp.)	<input type="checkbox"/>
Kontrola zabezpieczenia przekładni łańcuchowej na wale i jego funkcjonalność ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola pracy bram przy ręcznym sterowaniu	<input type="checkbox"/>
Kontrola zamontowania krążków linowych ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola drzwi wejściowych + pracy samozamykacza ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola + nasmarowanie zasuwek, zamków	<input type="checkbox"/>
Kontrola systemu napinającego liny	<input type="checkbox"/>
Kontrola dokręcenia wszystkich śrub	<input type="checkbox"/>
Kompletna wizualna kontrola bram	<input type="checkbox"/>
Silnik i akcesoria¹⁾	
Kontrola umocowania silnika	<input type="checkbox"/>
Kontrola zabezpieczenia silnika na wale (razem z pozycja pióra)	<input type="checkbox"/>
Kontrola funkcjonowania awaryjnego sterowania (łańcuch/odblokowanie/klamka- wg. typu silnika)	<input type="checkbox"/>
Kontrola wszystkich kabli (kabel spiralny, przewodni, itp.)	<input type="checkbox"/>
Kontrola nastawienia pozycji krańcowych (ograniczniki krańcowe)	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania zdalnego sterowania ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania listwy bezpieczeństwa ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania zestyku drzwi wejściowych ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania fotokomórek ¹⁾	<input type="checkbox"/>

¹⁾ jeżeli jest zainstalowane na bramach

²⁾ w zależności od tego, co nastąpi wcześniej

Kontrolę przeprowadził technik (imię i nazwisko)	Podpis technika:
Firma przeprowadzająca kontrolę	Data kontroli
	Data następnej kontroli

8.7 **Karta serwisowa - przegląd po 36 miesiącach użytkowania lub 30 000 cykli** ²⁾

Bramy i akcesoria

Kontrola poziomu dolnego segmentu	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia i uszkodzenia segmentu skrzydła bramy	<input type="checkbox"/>
Kontrola ruchu skrzydła bramy w prowadnicach	<input type="checkbox"/>
Kontrola umocowania prowadnic, czyszczenie prowadnic	<input type="checkbox"/>
Kontrola połączeń prowadzenia	<input type="checkbox"/>
Kontrola odbijaczy gumowych (uchwycenie, pozycja skrzydła bramy)	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia rolek, nasmarowanie łożysk i wału rolek	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia i uszkodzenia zawiasów, nasmarowanie zawiasów	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/ uszkodzenia dolnego, bocznego i górnego uszczelnienia	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/funkcjonalność dolnego okucia/zabezpieczenia przeciwko pęknięciu liny, uchwyceniu w segmencie	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/uszkodzenia lin	<input type="checkbox"/>
Kontrola uchwycenia liny do dolnego okucia/zabezpieczenia przeciwko pęknięciu liny i bębna linowego	<input type="checkbox"/>
Kontrola zamontowania sprężyn z czopami	<input type="checkbox"/>
Kontrola wału sprężynowego	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/uszkodzenia wszystkich łożysk na wale sprężynowym	<input type="checkbox"/>
Kontrola i korekta napięcia sprężyn - wyważenie skrzydła bramy	<input type="checkbox"/>
Kontrola zabezpieczenia przeciwko pęknięciu sprężyny ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola zamontowania bębna linowego do wału, miejsce pióra w bębnie	<input type="checkbox"/>
Kontrola śrub sprzęgła wału	<input type="checkbox"/>
Kontrola umocowania (do ściany, konstrukcji hali, kształtownika bram, itp.)	<input type="checkbox"/>
Kontrola zabezpieczenia przekładni łańcuchowej na wale i jego funkcjonalność ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola pracy bram przy ręcznym sterowaniu	<input type="checkbox"/>
Kontrola zamontowania krążków linowych ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola drzwi wejściowych + pracy samozamykacza ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola + nasmarowanie zasuwek, zamków	<input type="checkbox"/>
Kontrola systemu napinającego liny	<input type="checkbox"/>
Kontrola dokręcenia wszystkich śrub	<input type="checkbox"/>
Kompletna wizualna kontrola bram	<input type="checkbox"/>
Silnik i akcesoria ¹⁾	
Kontrola umocowania silnika	<input type="checkbox"/>
Kontrola zabezpieczenia silnika na wale (razem z pozycją pióra)	<input type="checkbox"/>
Kontrola funkcjonowania awaryjnego sterowania (łańcuch/odblokowanie/klamka- wg. typu silnika)	<input type="checkbox"/>
Kontrola wszystkich kabli (kabel spiralny, przewodni, itp.)	<input type="checkbox"/>
Kontrola nastawienia pozycji krańcowych(ograniczniki krańcowe)	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania zdalnego sterowania ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania listwy bezpieczeństwa ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania zestyku drzwi wejściowych ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania fotokomórek ¹⁾	<input type="checkbox"/>

¹⁾ jeżeli jest zainstalowane na bramach

²⁾ w zależności od tego, co nastąpi wcześniej

Kontrolę przeprowadził technik (imię i nazwisko)	Podpis technika:
Firma przeprowadzająca kontrolę	Data kontroli
	Data następnej kontroli

8.8 **Karta serwisowa- przegląd po 42 miesiącach użytkowania lub 35 000 cykli ²⁾**

Bramy i akcesoria

Kontrola poziomu dolnego segmentu	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia i uszkodzenia segmentu skrzydła bramy	<input type="checkbox"/>
Kontrola ruchu skrzydła bramy w prowadnicach	<input type="checkbox"/>
Kontrola umocowania prowadnic, czyszczenie prowadnic	<input type="checkbox"/>
Kontrola połączeń prowadzenia	<input type="checkbox"/>
Kontrola odbijaczy gumowych (uchwycenie, pozycja skrzydła bramy)	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia rolek, nasmarowanie łożysk i wału rolek	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia i uszkodzenia zawiasów, nasmarowanie zawiasów	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/ uszkodzenia dolnego, bocznego i górnego uszczelnienia	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/funkcjonalność dolnego okucia/zabezpieczenia przeciwko pęknięciu liny, uchwyceniu w segmencie	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/uszkodzenia lin	<input type="checkbox"/>
Kontrola uchwycenia liny do dolnego okucia/zabezpieczenia przeciwko pęknięciu liny i bębna linowego	<input type="checkbox"/>
Kontrola zamontowania sprężyn z czopami	<input type="checkbox"/>
Kontrola wału sprężynowego	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/uszkodzenia wszystkich łożysk na wale sprężynowym	<input type="checkbox"/>
Kontrola i korekta napięcia sprężyn- wyważenie skrzydła bramy	<input type="checkbox"/>
Kontrola zabezpieczenia przeciwko pęknięciu sprężyny ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola zamontowania bębna linowego do wału, miejsce pióra w bębnie	<input type="checkbox"/>
Kontrola śrub sprzęgła wału	<input type="checkbox"/>
Kontrola umocowania (do ściany, konstrukcji hali, kształtownika bram, itp.)	<input type="checkbox"/>
Kontrola zabezpieczenia przekładni łańcuchowej na wale i jego funkcjonalność ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola pracy bram przy ręcznym sterowaniu	<input type="checkbox"/>
Kontrola zamontowania krążków linowych ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola drzwi wejściowych + pracy samozamykacza ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola + nasmarowanie zasuwek, zamków	<input type="checkbox"/>
Kontrola systemu napinającego liny	<input type="checkbox"/>
Kontrola dokręcenia wszystkich śrub	<input type="checkbox"/>
Kompletna wizualna kontrola bram	<input type="checkbox"/>
Silnik i akcesoria¹⁾	
Kontrola umocowania silnika	<input type="checkbox"/>
Kontrola zabezpieczenia silnika na wale (razem z pozycja pióra)	<input type="checkbox"/>
Kontrola funkcjonowania awaryjnego sterowania (łańcuch/odblokowanie/klamka- wg. typu silnika)	<input type="checkbox"/>
Kontrola wszystkich kabli (kabel spiralny, przewodni, itp.)	<input type="checkbox"/>
Kontrola nastawienia pozycji krańcowych(ograniczniki krańcowe)	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania zdalnego sterowania ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania listwy bezpieczeństwa ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania zestyku drzwi wejściowych ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania fotokomórek ¹⁾	<input type="checkbox"/>

¹⁾ jeżeli jest zainstalowane na bramach

²⁾ w zależności od tego, co nastąpi wcześniej

Kontrolę przeprowadził technik (imię i nazwisko)	Podpis technika:
Firma przeprowadzająca kontrolę	Data kontroli
	Data następnej kontroli

8.9 **Karta serwisowa - przegląd po 48 miesiącach użytkowania lub 40 000 cykli ²⁾**

Bramy i akcesoria

Kontrola poziomu dolnego segmentu	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia i uszkodzenia segmentu skrzydła bramy	<input type="checkbox"/>
Kontrola ruchu skrzydła bramy w prowadnicach	<input type="checkbox"/>
Kontrola umocowania prowadnic, czyszczenie prowadnic	<input type="checkbox"/>
Kontrola połączeń prowadzenia	<input type="checkbox"/>
Kontrola odbijaczy gumowych(uchwycenie, pozycja skrzydła bramy)	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia rolek, nasmarowanie łożysk i wału rolek	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia i uszkodzenia zawiasów, nasmarowanie zawiasów	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/ uszkodzenia dolnego, bocznego i górnego uszczelnienia	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/funkcjonalność dolnego okucia/zabezpieczenia przeciwko pęknięciu liny, uchwyceniu w segmencie	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/uszkodzenia lin	<input type="checkbox"/>
Kontrola uchwycenia liny do dolnego okucia/zabezpieczenia przeciwko pęknięciu liny i bębna linowego	<input type="checkbox"/>
Kontrola zamontowania sprężyn z czopami	<input type="checkbox"/>
Kontrola wału sprężynowego	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/uszkodzenia wszystkich łożysk na wale sprężynowym	<input type="checkbox"/>
Kontrola i korekta napięcia sprężyn- wyważenie skrzydła bramy	<input type="checkbox"/>
Kontrola zabezpieczenia przeciwko pęknięciu sprężyny ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola zamontowania bębna linowego do wału, miejsce pióra w bębnie	<input type="checkbox"/>
Kontrola śrub sprzęgła wału	<input type="checkbox"/>
Kontrola umocowania (do ściany, konstrukcji hali, kształtownika bram, itp.)	<input type="checkbox"/>
Kontrola zabezpieczenia przekładni łańcuchowej na wale i jego funkcjonalność ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola pracy bram przy ręcznym sterowaniu	<input type="checkbox"/>
Kontrola zamontowania krążków linowych ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola drzwi wejściowych + pracy samozamykacza ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola + nasmarowanie zasuwek, zamków	<input type="checkbox"/>
Kontrola systemu napinającego liny	<input type="checkbox"/>
Kontrola dokręcenia wszystkich śrub	<input type="checkbox"/>
Kompletna wizualna kontrola bram	<input type="checkbox"/>
Silnik i akcesoria¹⁾	
Kontrola umocowania silnika	<input type="checkbox"/>
Kontrola zabezpieczenia silnika na wale (razem z pozycja pióra)	<input type="checkbox"/>
Kontrola funkcjonowania awaryjnego sterowania (łańcuch/odblokowanie/klamka- wg. typu silnika)	<input type="checkbox"/>
Kontrola wszystkich kabli (kabel spiralny, przewodni, itp.)	<input type="checkbox"/>
Kontrola nastawienia pozycji krańcowych (ograniczniki krańcowe)	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania zdalnego sterowania ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania listwy bezpieczeństwa ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania zestyku drzwi wejściowych ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania fotokomórek ¹⁾	<input type="checkbox"/>

¹⁾ jeżeli jest zainstalowane na bramach

²⁾ w zależności od tego, co nastąpi wcześniej

Kontrolę przeprowadził technik (imię i nazwisko)	Podpis technika:
Firma przeprowadzająca kontrolę	Data kontroli
	Data następnej kontroli

8.10 **Karta serwisowa - przegląd po 54 miesiącach użytkowania lub 45 000 cykli ²⁾**

Bramy i akcesoria

Kontrola poziomu dolnego segmentu	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia i uszkodzenia segmentu skrzydła bramy	<input type="checkbox"/>
Kontrola ruchu skrzydła bramy w prowadnicach	<input type="checkbox"/>
Kontrola umocowania prowadnic, czyszczenie prowadnic	<input type="checkbox"/>
Kontrola połączeń prowadzenia	<input type="checkbox"/>
Kontrola odbijaczy gumowych(uchwycenie, pozycja skrzydła bramy)	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia rolek, nasmarowanie łożysk i wału rolek	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia i uszkodzenia zawiasów, nasmarowanie zawiasów	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/ uszkodzenia dolnego, bocznego i górnego uszczelnienia	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/funkcjonalność dolnego okucia/zabezpieczenia przeciwko pęknięciu liny, uchwyceniu w segmencie	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/uszkodzenia lin	<input type="checkbox"/>
Kontrola uchwycenia liny do dolnego okucia/zabezpieczenia przeciwko pęknięciu liny i bębna linowego	<input type="checkbox"/>
Kontrola zamontowania sprężyn z czopami	<input type="checkbox"/>
Kontrola wału sprężynowego	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/uszkodzenia wszystkich łożysk na wale sprężynowym	<input type="checkbox"/>
Kontrola i korekta napięcia sprężyn- wyważenie skrzydła bramy	<input type="checkbox"/>
Kontrola zabezpieczenia przeciwko pęknięciu sprężyny ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola zamontowania bębna linowego do wału, miejsce pióra w bębnie	<input type="checkbox"/>
Kontrola śrub sprzęgła wału	<input type="checkbox"/>
Kontrola umocowania (do ściany, konstrukcji hali, kształtownika bram, itp.)	<input type="checkbox"/>
Kontrola zabezpieczenia przekładni łańcuchowej na wale i jego funkcjonalność ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola pracy bram przy ręcznym sterowaniu	<input type="checkbox"/>
Kontrola zamontowania krążków linowych ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola drzwi wejściowych + pracy samozamykacza ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola + nasmarowanie zasuwek, zamków	<input type="checkbox"/>
Kontrola systemu napinającego liny	<input type="checkbox"/>
Kontrola dokręcenia wszystkich śrub	<input type="checkbox"/>
Kompletna wizualna kontrola bram	<input type="checkbox"/>
Silnik i akcesoria¹⁾	
Kontrola umocowania silnika	<input type="checkbox"/>
Kontrola zabezpieczenia silnika na wale (razem z pozycja pióra)	<input type="checkbox"/>
Kontrola funkcjonowania awaryjnego sterowania (łańcuch/odblokowanie/klamka- wg. typu silnika)	<input type="checkbox"/>
Kontrola wszystkich kabli (kabel spiralny, przewodni, itp.)	<input type="checkbox"/>
Kontrola nastawienia pozycji krańcowych (ograniczniki krańcowe)	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania zdalnego sterowania ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania listwy bezpieczeństwa ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania zestyku drzwi wejściowych ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania fotokomórek ¹⁾	<input type="checkbox"/>

¹⁾ jeżeli jest zainstalowane na bramach

²⁾ w zależności od tego, co nastąpi wcześniej

Kontrolę przeprowadził technik (imię i nazwisko)	Podpis technika:
Firma przeprowadzająca kontrolę	Data kontroli
	Data następnej kontroli

8.11 **Karta serwisowa - przegląd po 60 miesiącach użytkowania lub 50 000 cykli** ²⁾

Bramy i akcesoria

Kontrola poziomu dolnego segmentu	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia i uszkodzenia segmentu skrzydła bramy	<input type="checkbox"/>
Kontrola ruchu skrzydła bramy w prowadnicach	<input type="checkbox"/>
Kontrola umocowania prowadnic, czyszczenie prowadnic	<input type="checkbox"/>
Kontrola połączeń prowadzenia	<input type="checkbox"/>
Kontrola odbijaczy gumowych(uchwycenie, pozycja skrzydła bramy)	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia rolek, nasmarowanie łożysk i wału rolek	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia i uszkodzenia zawiasów, nasmarowanie zawiasów	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/ uszkodzenia dolnego, bocznego i górnego uszczelnienia	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/uszkodzenia dolnego okucia/zabezpieczenia przeciwko pęknięciu liny, uchwyceniu w segmencie	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/uszkodzenia lin	<input type="checkbox"/>
Kontrola uchwycenia liny do dolnego okucia/zabezpieczenia przeciwko pęknięciu liny i bębna linowego	<input type="checkbox"/>
Kontrola zamontowania sprężyn z czopami	<input type="checkbox"/>
Kontrola wału sprężynowego	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/uszkodzenia wszystkich łożysk na wale sprężynowym	<input type="checkbox"/>
Kontrola i korekta napięcia sprężyn- wyważenie skrzydła bramy	<input type="checkbox"/>
Kontrola zabezpieczenia przeciwko pęknięciu sprężyny ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola zamontowania bębna linowego do wału, miejsce pióra w bębnie	<input type="checkbox"/>
Kontrola śrub sprzęgła wału	<input type="checkbox"/>
Kontrola umocowania (do ściany, konstrukcji hali, kształtownika bram, itp.)	<input type="checkbox"/>
Kontrola zabezpieczenia przekładni łańcuchowej na wale i jego funkcjonalność ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola pracy bram przy ręcznym sterowaniu	<input type="checkbox"/>
Kontrola zamontowania krążków linowych ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola drzwi wejściowych + pracy samozamykacza ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola + nasmarowanie zasuwek, zamków	<input type="checkbox"/>
Kontrola systemu napinającego liny	<input type="checkbox"/>
Kontrola dokręcenia wszystkich śrub	<input type="checkbox"/>
Kompletna wizualna kontrola bram	<input type="checkbox"/>
Silnik i akcesoria ¹⁾	
Kontrola umocowania silnika	<input type="checkbox"/>
Kontrola zabezpieczenia silnika na wale (razem z pozycja pióra)	<input type="checkbox"/>
Kontrola funkcjonowania awaryjnego sterowania (łańcuch/odblokowanie/klamka- wg. typu silnika)	<input type="checkbox"/>
Kontrola wszystkich kabli (kabel spiralny, przewodni, itp.)	<input type="checkbox"/>
Kontrola nastawienia pozycji krańcowych (ograniczniki krańcowe)	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania zdalnego sterowania ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania listwy bezpieczeństwa ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania zestyku drzwi wejściowych ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania fotokomórek ¹⁾	<input type="checkbox"/>

¹⁾ jeżeli jest zainstalowane na bramach

²⁾ w zależności od tego, co nastąpi wcześniej

Kontrolę przeprowadził technik (imię i nazwisko)	Podpis technika:
Firma przeprowadzająca kontrolę	Data kontroli
	Data następnej kontroli

8.12 **Karta serwisowa - przegląd po 66 miesiącach użytkowania lub 55 000 cykli ²⁾**

Bramy i akcesoria

Kontrola poziomu dolnego segmentu	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia i uszkodzenia segmentu skrzydła bramy	<input type="checkbox"/>
Kontrola ruchu skrzydła bramy w prowadnicach	<input type="checkbox"/>
Kontrola umocowania prowadnic, czyszczenie prowadnic	<input type="checkbox"/>
Kontrola połączeń prowadzenia	<input type="checkbox"/>
Kontrola odbijaczy gumowych(uchwycenie, pozycja skrzydła bramy)	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia rolek, nasmarowanie łożysk i wału rolek	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia i uszkodzenia zawiasów, nasmarowanie zawiasów	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/ uszkodzenia dolnego, bocznego i górnego uszczelnienia	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/uszkodzenia dolnego okucia/zabezpieczenia przeciwko pęknięciu liny, uchwyceniu w segmencie	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/uszkodzenia lin	<input type="checkbox"/>
Kontrola uchwycenia liny do dolnego okucia/zabezpieczenia przeciwko pęknięciu liny i bębna linowego	<input type="checkbox"/>
Kontrola zamontowania sprężyn z czopami	<input type="checkbox"/>
Kontrola wału sprężynowego	<input type="checkbox"/>
Kontrola zużycia/uszkodzenia wszystkich łożysk na wale sprężynowym	<input type="checkbox"/>
Kontrola i korekta napięcia sprężyn- wyważenie skrzydła bramy	<input type="checkbox"/>
Kontrola zabezpieczenia przeciwko pęknięciu sprężyny ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola zamontowania bębna linowego do wału, miejsce pióra w bębnie	<input type="checkbox"/>
Kontrola śrub sprzęgła wału	<input type="checkbox"/>
Kontrola umocowania (do ściany, konstrukcji hali, kształtownika bram, itp.)	<input type="checkbox"/>
Kontrola zabezpieczenia przekładni łańcuchowej na wale i jego funkcjonalność ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola pracy bram przy ręcznym sterowaniu	<input type="checkbox"/>
Kontrola zamontowania krążków linowych ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola drzwi wejściowych + pracy samozamykacza ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola + nasmarowanie zasuwek, zamków	<input type="checkbox"/>
Kontrola systemu napinającego liny	<input type="checkbox"/>
Kontrola dokręcenia wszystkich śrub	<input type="checkbox"/>
Kompletna wizualna kontrola bram	<input type="checkbox"/>
Silnik i akcesoria¹⁾	
Kontrola umocowania silnika	<input type="checkbox"/>
Kontrola zabezpieczenia silnika na wale (razem z pozycją pióra)	<input type="checkbox"/>
Kontrola funkcjonowania awaryjnego sterowania (łańcuch/odblokowanie/klamka- wg. typu silnika)	<input type="checkbox"/>
Kontrola wszystkich kabli (kabel spiralny, przewodni, itp.)	<input type="checkbox"/>
Kontrola nastawienia pozycji krańcowych (ograniczniki krańcowe)	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania zdalnego sterowania ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania listwy bezpieczeństwa ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania zestyku drzwi wejściowych ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkcjonowania fotokomórek ¹⁾	<input type="checkbox"/>

¹⁾ jeżeli jest zainstalowane na bramach

²⁾ w zależności od tego, co nastąpi wcześniej

Kontrolę przeprowadził technik (imię i nazwisko)	Podpis technika:
Firma przeprowadzająca kontrolę	Data kontroli
	Data następnej kontroli

Dziennik eksploatacyjny

Producent:

Organizacja montażu:

Numer identyfikacyjny bramy:

Umieszczenie bramy:

Data zakończenia montażu:

Data weryfikacji funkcji elementów bezpieczeństwa i test działania:

Numer identyfikacyjny jednostki napędowej:

Identyfikacja wszystkich urządzeń bezpieczeństwa:

Data i podpis osoby odpowiedzialnej:

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Data	Opis i zakres naprawy*	Podpis technika

*przy opisie zaznaczcie, jeżeli naprawa była lub nie była przeprowadzona w ramach gwarancji

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Data	Opis i zakres naprawy*	Podpis technika

*przy opisie zaznaczcie, jeżeli naprawa była lub nie była przeprowadzona w ramach gwarancji

KARTA GWARANCYJNA

Sprzedający udziela gwarancji od.....na czas 24 miesiące na bramy segmentowe (specyfikacja bram przedstawiona w dolnej części Karty Gwarancyjnej). Oprócz gwarancji standardowej mogą być, przy dotrzymaniu warunków ustanowionych przez producenta, udzielone gwarancje nadstandardowe. Udzielenie tego rodzaju gwarancji musi być zawsze zaznaczone w Karcie Gwarancyjnej.

Pouczenie

Powyższa Karta Gwarancyjna odnosi się wyłącznie do nowo zainstalowanych segmentowych bram. Warunki gwarancji są przedstawione w Instrukcji Obsługi, a także w Ogólnych warunkach sprzedaży przedstawionych przez producenta bram.

Zachowajcie Kartę gwarancyjną, należy ją przedłożyć w przypadku ewentualnej reklamacji.

Bez ważnej gwarancji nie jest możliwe określenie, czy naprawa podlega gwarancji, czy nie.

Nieprawidłowe informacje, nieuprawnione zmiany, naprawy, itp. anulują ważność Karty gwarancyjnej.

Osobną częścią Karty gwarancyjnej jest również lista napraw podlegających gwarancji.

Dane identyfikacyjne sprzedającego:

REGON:	Telefon:
Nazwa (firma lub imię i nazwisko)	
Adres:	
Numer seryjny bramy:	Rodzaj bramy
Szerokość(mm):	Wysokość [mm]:.....
Rodzaj prowadzenia:	Rodzaj panela.....

