



Návod na obsluhu

(Návod na obsluhu a údržbu; Záznamy o servisních prohlídkách; Provozní deník; Záruční list)

Obsah Návodu na obsluhu

Záruční podmínky	3
1 Popis vrat	4
2 Definice pojmů	5
3 Ovládání vrat	5
3.1 Ruční ovládání	5
3.2 Ruční ovládání řetězem (řetězovým převodem)	5
3.3 Ovládání motorem	6
3.3.1 Vrata ovládaná trojtlačítkem (režim impuls – „Totman“)	6
3.3.2 Vrata ovládaná trojtlačítkem (režim impuls – impuls)	6
3.3.3 Dálkové ovládání vrat	6
3.3.4 Bezpečnostní zařízení na motorem ovládaných vratech	7
3.3.5 Řešení problémů	7
3.3.6 Nouzové ovládání vrat s motorem	7
4 Údržba a čištění	8
4.1 Údržba	8
4.2 Čištění	8
5 Demontáž a rozebrání	8
6 Co dělat při prasknutí lanka nebo pružiny?	9
6.1 Prasknutí lanka	9
6.2 Prasknutí pružiny	9
7 Bezpečnostní upozornění a varování	10
8 Servisní prohlídky	11
8.1 Po 3 měsících provozu nebo po 1 000 cyklech ²⁾	11
8.2 Servisní list - prohlídka po 6 měsících provozu nebo 5 000 cyklech ²⁾	12
8.3 Servisní list - prohlídka po 12 měsících provozu nebo 10 000 cyklech ²⁾	13
8.4 Servisní list - prohlídka po 18 měsících provozu nebo 15 000 cyklech ²⁾	14
8.5 Servisní list - prohlídka po 24 měsících provozu nebo 20 000 cyklech ²⁾	15
8.6 Servisní list - prohlídka po 30 měsících provozu nebo 25 000 cyklech ²⁾	16
8.7 Servisní list - prohlídka po 36 měsících provozu nebo 30 000 cyklech ²⁾	17
8.8 Servisní list - prohlídka po 42 měsících provozu nebo 35 000 cyklech ²⁾	18
8.9 Servisní list - prohlídka po 48 měsících provozu nebo 40 000 cyklech ²⁾	19
8.10 Servisní list - prohlídka po 54 měsících provozu nebo 45 000 cyklech ²⁾	20
8.11 Servisní list - prohlídka po 60 měsících provozu nebo 50 000 cyklech ²⁾	21
8.12 Servisní list - prohlídka po 66 měsících provozu nebo 55 000 cyklech ²⁾	22
Provozní deník	23
Záruční list	27



UPOZORNĚNÍ!

Bezpečnost má vždy přednost před ovládáním vrat!

Vážený zákazníku, děkujeme vám za zakoupení našich vrat. Věříme, že budete s provozem a obsluhou našich vrat spokojeni. Před obsluhou vrat se seznamte s tímto manuálem a při manipulaci s vraty se držte pokynů v tomto manuálu uvedených. Použití vrat v rozporu s tímto manuálem je zakázáno a může mít za následek vznik nepředvídatelných nebo nebezpečných stavů či situací. Manuál popisuje ovládání vrat v běžných situacích a jaká opatření mají být učiněna v případě vzniku nestandardní situace (např. prasknutí pružiny apod.). V žádném případě nejste po prostudování tohoto manuálu oprávněni k ovládání vrat v nestandardních situacích, k opravám, servisním zásahům apod.

Záruční podmínky

V záruční době zajišťuje prodávající bezplatné odstranění případných závad kvalifikovaným technikem. Záruku lze uplatnit pouze v případě dodržení výrobcem předepsaných servisních intervalů, všech výrobcem vydaných směrnic a doporučení a obecně platných norem.

Záruka se nevztahuje na závady způsobené běžným opotřebením; neodborným či nekvalifikovaným zásahem, uvedením do provozu či obsluhou; neodbornou přepravou či montáží; nedodržením postupů uvedených v návodu na obsluhu a údržbu; nevhodným použitím výrobku; nevhodným skladováním nebo ošetřováním výrobku; nedodržením předepsaných servisních intervalů; zanedbáním péče či údržby; instalací výrobku do prostředí s nestandardní (nadměrnou) vlhkostí či prašností; jinými vnějšími vlivy (ohněň, voda, soli, kyseliny, zásady, ...); zásahem vyšší moci (odcizení, živelná pohroma, porucha v elektrické síti apod.); nedbalostí nebo úmyslným poškozením; v důsledku mechanického poškození. K omezení záruky vede také použití jiných komponent než dodaných/schválených výrobcem vrat.

Reklamující je povinen prokázat vadu výrobku, kterou reklamuje, umožnit ověření oprávněnosti reklamace vad výrobku a posouzení rozsahu vad výrobku a neprovádět sám nebo prostřednictvím třetí osoby jeho opravy. Náklady na neoprávněné reklamace jsou plně k tíži objednavatele, který takovou reklamaci uplatnil.

Vymezení pojmů

Bronzová záruka

Je standardní záruka výrobce na sekční vrata. Tato záruka je poskytována na dobu 24 měsíců. Záruka počíná běžet dnem nákupu, který musí být vyznačen v Záručním listu. Záruka se řídí Záručními podmínkami uvedenými v tomto Návodu na obsluhu.

Stříbrná záruka, Zlatá záruka

Je prodloužená záruka poskytovaná výrobcem za příplatek. Záruka se řídí Záručními podmínkami uvedenými v tomto Návodu na obsluhu.

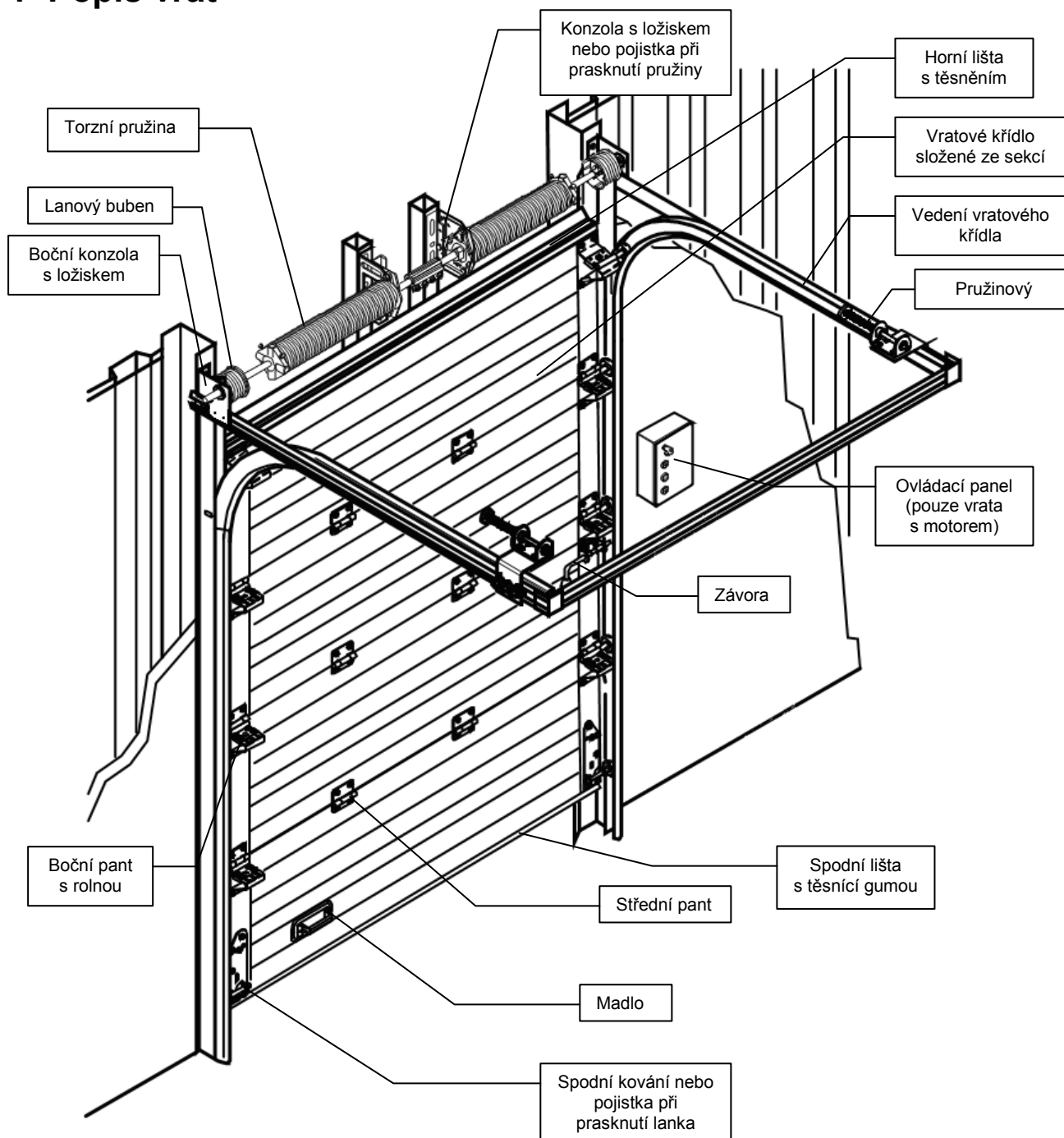
Stříbrná záruka začíná prvním dnem po řádném uplynutí standardní záruky a končí uplynutím 60 měsíců ode dne nákupu nebo dosažením 15 000 cyklů vrat (podle toho, co nastane dříve).

Zlatá záruka začíná prvním dnem po řádném uplynutí standardní záruky a končí uplynutím 120 měsíců ode dne nákupu nebo dosažením 30 000 cyklů vrat (podle toho, co nastane dříve).

Prodloužená záruka se nevztahuje na motory, elektrické či elektronické součásti vrat a jejich příslušenství. Prodloužená záruka se vztahuje na pružiny pouze do takového počtu cyklů, na který byly pružiny objednány. V rámci prodloužené záruky nebudou hrazeny žádné dopravní, demontážní, montážní či obdobné náklady. Poskytnutí záruky musí být vyznačeno v Záručním listu.

Návod na obsluhu a údržbu

1 Popis vrat



Pozn.: Tento popis vrat je pouze schematický a má jen informativní charakter. Skutečná podoba Vašich vrat závisí na stavební situaci a objednané konfiguraci.

2 Definice pojmů

- Obsluha** „Obsluha“ je osoba, která za normálních okolností ovládá vrata. „Obsluha“ musí být seznámena se všemi okolnostmi, které se týkají bezpečnosti a jsou uvedeny v tomto manuálu. „Obsluha“ není kvalifikována k tomu, aby prováděla na vratech jakékoliv opravy.
- Technik** „Technik“ je technik výrobce vrat nebo technik firmy pověřené výrobcem vrat nebo technik zákazníka, který má písemné svolení od výrobce vrat. Je kvalifikován vykonávat opravy vrat. Může vykonávat mechanické či elektrické opravy nebo údržbu.
- Cyklus** Cyklus je činnost, kterou vrata vykonají při otevření a zavření vrat. Hovoříme-li o „cyklu“, máme tím na mysli otevření + zavření vratového křídla.

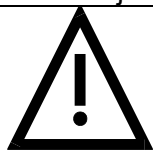
3 Ovládání vrat

Ovládání vratového křídla (otevírání a zavírání) lze podle způsobu ovládání rozdělit do tří kategorií:

3.1 Ruční ovládání

Je-li na vratech namontováno ovládací lano (provaz), pak musí být umístěno tak, aby byl v zorném poli obsluhy celý prostor, ve kterém se vratové křídlo pohybuje!

Uvolněte (uzamykatelnou) závoru, uchopte vratové křídlo za madlo a zvedejte křídlo vrat. Vrata otvírejte vždy pouze plynulým pohybem. Nepoužívejte velkou sílu, neboť v takovém případě hrozí, že vratové křídlo prudce narazí do pružinových dorazů a může je trvale poškodit. Při otvírání používejte provaz ke zpomalení pohybu vratového křídla (zejména při dojetí vrat do pozice, ve které jsou plně otevřeny). Zavření vrat provedete zatažením za lano nebo za madlo umístěné na vratovém křídle. K dovržení vrat použijte madlo a poté vratové křídlo zajistěte proti otevření pomocí (uzamykatelné) závory.



UPOZORNĚNÍ!

K otvírání a zavírání vratového křídla nikdy nepoužívejte jiné části vrat (např. panty, kliky vstupních dveří apod.), ale výhradně díly vrat k tomu určené (madlo, provaz).

Na madlo vrat ani na žádnou jinou součást vrat nešlapejte, hrozí trvalé poškození!

3.2 Ruční ovládání řetězem (řetězovým převodem)

Řetěz řetězového převodu musí být umístěn tak, aby byl v zorném poli obsluhy celý prostor, ve kterém se vratové křídlo pohybuje!

Uvolněte (uzamykatelnou) závoru. Vratové křídlo otevřete taháním za řetěz řetězového převodu. Za řetěz tahejte pomalu a plynule, nepoužívejte velkou sílu. Po otevření vrat řetězovým převodem vždy zajistěte vratové křídlo proti pohybu navlečením řetězu na hák dodávaný s převodem. Zavření vrat provedete tak, že nejprve odjistíte řetěz z háku a poté budete tahat za řetěz opačným směrem než při otvírání. Po dovržení vrat zajistěte vratové křídlo proti otevření pomocí (uzamykatelné) závory.




UPOZORNĚNÍ!

Vrata ovládaná řetězovým převodem nikdy neotvírejte přímým zvedáním vratového křídla – hrozí nebezpečí sklouznutí lanka z bubnu. Vždy otvírejte pouze taháním za řetěz.

3.3 Ovládání motorem


Dle dodaného příslušenství se liší způsob ovládání vrat. Základní postupy pro běžně dodávané příslušenství jsou uvedeny níže.

	UPOZORNĚNÍ! U motorem ovládaných vrat je důležité zajistit, aby během jejich provozu byly veškeré jejich elektrické části chráněny kryty. Tyto kryty smí odnímat pouze technik.
---	---

3.3.1 Vrata ovládaná trojtlačítkem (režim impuls – „Totman“)

Vrata se otvírají krátkým stiskem (impuls) tlačítka „Otevřít“ na ovládacím panelu. Po dojetí do horní koncové polohy je vratové křídlo automaticky zastaveno. Pro zavření vrat je nutné stisknout a držet tlačítko „Zavřít“ (tzv. režim Totman – „mrtvý muž“). Po úplném zavření vrat je pohyb vratového křídla automaticky zastaven, i když je dolní tlačítko stále drženo.


Pohyb vratového křídla lze kdykoliv zastavit stiskem tlačítka STOP. Při zavírání se pohyb zastaví také uvolněním tlačítka „Zavřít“. Před dalším ovládním vrat je nutné počkat na úplné zastavení vratového křídla.

	UPOZORNĚNÍ! Ovládací tlačítka musí být umístěna vždy tak, aby měla obsluha ve svém zorném poli celý prostor vrat. V místě pohybu vratového křídla se mohou nacházet osoby nebo předměty a hrozí nebezpečí úrazu nebo vzniku škody na majetku. Obsluha je povinna sledovat pohyb vratového křídla.
---	---

3.3.2 Vrata ovládaná trojtlačítkem (režim impuls – impuls)


Vrata se otvírají krátkým stiskem (impuls) tlačítka „Otevřít“ na ovládacím panelu a zavírají krátkým stiskem tlačítka „Zavřít“. Po dojetí do horní koncové polohy nebo dolní koncové polohy je vratové křídlo automaticky zastaveno.


Pohyb vratového křídla lze kdykoliv zastavit stiskem tlačítka STOP. Před dalším ovládním vrat je nutné počkat na úplné zastavení vratového křídla.

	UPOZORNĚNÍ! Ovládací tlačítka musí být umístěna vždy tak, aby měla obsluha ve svém zorném poli celý prostor vrat. V místě pohybu vratového křídla se mohou nacházet osoby nebo předměty a hrozí nebezpečí úrazu nebo vzniku škody na majetku.
---	---

3.3.3 Dálkové ovládání vrat

Pro otevírání a zavírání vrat splňujících příslušné bezpečnostní a technické parametry lze využít i dálkové ovládání. Vrata se ovládají stiskem (impuls) příslušného tlačítka na dálkovém ovladači.

	UPOZORNĚNÍ! S vraty nikdy nemanipulujte prostřednictvím dálkového ovládání pokud nemáte vrata ve svém zorném úhlu. V místě pohybu vratového křídla se mohou nacházet osoby nebo předměty a hrozí nebezpečí úrazu nebo vzniku škody na majetku.
---	--

	UPOZORNĚNÍ! U vrat ovládaných motorem (bez ohledu na režim ovládání – Totman, impuls, dálkové ovládání) vždy zachovávejte mezi jednotlivými stavy prodlevu minimálně 3 sekundy.
---	---

3.3.4 Bezpečnostní zařízení na motorem ovládaných vratech

Mezi bezpečnostní zařízení patří např.:

- kontaktní bezpečnostní lišta na spodní hraně vratového křídla
- fotobuňky
- kontakt (spínač) vstupních dveří
- spínač napnutého lanka
- spínač pojistky při prasknutí pružiny
- kontakt závory apod.

Jakmile je některé z bezpečnostních zařízení aktivováno, je automaticky vypnut motor a vrata nelze motorem ovládat dokud není odstraněna příčina aktivace bezpečnostního zařízení.

Dojde-li k aktivaci kontaktní bezpečnostní lišty nebo fotobuněk během zavírání vrat, změní se automaticky směr pohybu vratového křídla a křídlo se otvírá.

3.3.5 Řešení problémů

Stane-li se, že po stisku některého z ovládacích tlačítek neprovedou vrata odpovídající úkon a nebo vůbec nereagují, pak zkontrolujte:

- zda se ve směru pohybu vrat nenachází nějaká překážka, která brání ve volném pohybu vrat; pokud ano, odstraňte ji
- zda je elektrická část vrat připojena k elektrické síti a zda je elektrická síť funkční
- zda nejsou znečištěny fotobuňky
- zda nebylo aktivováno jedno nebo více bezpečnostních zařízení
 - v případě aktivace spodní bezpečnostní lišty odstraňte překážku, která aktivaci vyvolala
 - v případě aktivace kontaktu vstupních dveří dveře řádně dovřete
 - v případě aktivace pojistky při prasknutí lanka, pojistky při prasknutí pružiny apod. kontaktujte vašeho servisního technika

Nepodaří-li se vám zjistit příčinu nefunkčnosti vrat, kontaktujte vždy technika.

3.3.6 Nouzové ovládání vrat s motorem

V případě potřeby ovládat vratové křídlo během výpadku elektrického proudu postupujte podle typu nainstalovaného motoru:

- motor s nouzovým ovládáním řetězem: vratové křídlo se ovládá prostřednictvím nekonečného řetězu integrovaného v motoru; řetězem pohybujte pomalu, volně a plynule



UPOZORNĚNÍ!

Nouzové ovládání řetězem motoru nemůže a nesmí sloužit k trvalému ovládání vratového křídla. Jsou-li vrata nainstalována do prostor, kde je dlouhodobě nefunkční přívod elektrické energie (např. nedokončené stavby), doporučujeme nejprve osadit a ovládat vrata řetězovým převodem a motor instalovat teprve po připojení elektrické energie nebo vyjmutím pera odpojit motor od hřídele a vrata ovládat ručně (pouze vrata do plochy vratového křídla 17 m²).

- motor s nouzovým ovládáním kličkou: vratové křídlo se ovládá otáčením kličky umístěné na motoru nebo otáčením táhla, které je k této kličce připojené
- motor s odblokováním spojky: zatáhnutím za provaz připojený k převodu motoru odblokujte spojku, vrata pak lze otevřít a zavřít ručně; před dalším ovládáním motorem musí být spojka motoru opět zablokována (zatáhnutím za druhý provaz)

4 Údržba a čištění

4.1 Údržba

Správný a bezpečný provoz vrat vyžaduje kromě pravidelných servisních prohlídek vykonávaných technikem (viz kapitola 0) také pravidelné čištění (odstavec 4.2) a údržbu. Údržba spočívá především ve vykonávání činností uvedených níže v tomto odstavci. Údržbu smí provádět proškolená osoba. Proškolení osoby smí provádět pouze technik. Údržba by měla být prováděna dle četnosti používání vrat, nejdéle v dvouměsíčních cyklech.

Úkony údržby:

- kontrola lanek v celé délce včetně uchycení ke spodnímu kování a lanovému bubnu (v případě, že je lanko poškozené, roztřepené apod. kontaktujte technika)
- kontrola šroubů a matic (v případě potřeby dotáhněte)
- kontrola spodního, bočních a horního těsnění (odstranění nečistot; v případě poškození kontaktujte technika)
- promazání ložisek a hřídelí rolen (v případě poškození kontaktujte technika)
- promazání pantů (v případě poškození kontaktujte technika)
- očištění sekcí
- odstranění případných nečistot z okolí vrat
- kontrola dotažení šroubů štítku kování průchozích dveří. Poprvé po 14 dnech od montáže a následně každé tři měsíce.
- promazání přivíracího těsnění průchozích dveří

4.2 Čištění

Pro správnou funkci vrat a zejména jejich bezpečnostních prvků je nutné udržovat vrata i jejich bezprostřední okolí v čistotě.

Panely vratového křídla se omývají čistou vodou nebo případně roztokem vody s běžnými čistícími prostředky na bázi mýdla. Z důvodu zachování povrchových vlastností panelů doporučujeme čištění vratového křídla minimálně jednou za čtvrt roku.

Znečištěné boční těsnění může způsobit poškození povrchu panelových sekcí vratového křídla, proto jej udržujte v čistotě. Těsnění čistěte suchým hadrem.

Zvláště šetrně musí být prováděno **čištění oken a prosklení hliníkových (Full-vision) sekcí**. K jejich čištění postačuje čistá voda. V případě silnějšího znečištění může být použita teplá voda s mýdlem (roztok musí mít neutrální pH). Čištění se provádí jemným hadříkem tak, aby nedošlo k poškrábání materiálu. **Čištění za sucha nebo prostředky na mytí skla** může vést k **poškrábání materiálu** – viditelným škrábancům na průhledných plochách!

5 Demontáž a rozebrání

Demontáž vrat může provádět pouze proškolený montér (technik). Výrobce ani dodavatel vrat nemohou být odpovědní za nesprávnou demontáž vykonanou neproškolenou osobou. Při neodborné demontáži hrozí riziko zranění nebo poškození majetku!

Materiály, ze kterých jsou vrata vyrobená, nevyžadují při demontáži vrat žádné speciální zacházení. Veškeré části lze rozebrat podle v současné době platných předpisů týkajících se životního prostředí.

6 Co dělat při prasknutí lanka nebo pružiny?

6.1 Prasknutí lanka

Lanko je při provozu vrat vystaveno běžnému opotřebení. V důsledku tohoto opotřebení může dojít k porušení jednotlivých drátků lanka a následně i k prasknutí celého lanka. Prasknutí lze předejít pravidelnou kontrolou a včasnou výměnou opotřebovaného lanka za nové. Při prasknutí lanka zůstanou vrata viset na druhém lanku. Lanka jsou vždy dimenzována tak, aby jediné lanko bylo schopné nést celou váhu vratového křídla. **Po prasknutí lanka nesmí být s vraty dále manipulováno a musí být zabezpečena proti dalšímu pohybu do příjezdu servisního technika!** V případě prasknutí lanka musí být vrata zkontrolována kvalifikovaným technikem (montérem) a musí být vyměněny všechny poškozené komponenty (kromě prasklého lanka např. také spodní kování/pojistka při prasknutí lanka, vodítka rolen, rolny atd.). Výměnu smí provádět pouze proškolený technik! Před opětovným uvedením do provozu musí být vrata řádně zkontrolována.

6.2 Prasknutí pružiny

Torzni pružiny jsou dimenzovány na určitý, předem daný počet cyklů. Únavou materiálu může dojít po překročení daného počtu cyklů k prasknutí pružiny. V takovém případě budou vrata zastavena pojistkou při prasknutí pružiny (pouze vrata vybavená touto pojistkou). **Po prasknutí pružiny musí být bez odkladu kontaktován kvalifikovaný technik a nesmí být s vraty dále manipulováno a musí být zabezpečena proti dalšímu pohybu do příjezdu servisního technika!** Pojistka při prasknutí pružiny je jednorázové zařízení. Jakmile je jednou aktivována, musí být vyměněna, spolu s ní musí být vyměněny také veškeré ostatní poškozené komponenty např. torzní pružina, koncovka pružiny, konzola atd. Výměnu smí provádět pouze proškolený montér! Před opětovným uvedením do provozu musí být vrata řádně zkontrolována.

Servis pro vaše vrata zajišťuje:

(vyplní osoba, která vrata instalovala nebo která se stará o jejich údržbu)

Název firmy:

Adresa:

Kontaktní osoba:

Telefon:

Fax:

Email:

7 Bezpečnostní upozornění a varování



Montáž, demontáž, údržbu a opravy sekčních vrat smí provádět pouze kvalifikovaná osoba s dostatečnými zkušenostmi v oblasti instalace a servisu sekčních vrat.



Je-li vratové křídlo v pohybu, dodržujte vždy bezpečnou vzdálenost od celé konstrukce vrat. I přes instalaci veškerých bezpečnostních prvků hrozí při neodborné manipulaci s vraty riziko zranění.



Směr pohybu vratového křídla nesmí být blokován – vždy musí být zajištěn hladký a bezkolizní pohyb vrat.



S vraty mohou manipulovat pouze dospělé a poučené osoby. V žádném případě nesmí s vraty manipulovat děti.



Nikdy nestrkejte prsty mezi panely, do kolejnic nebo do blízkosti jiných pohyblivých částí vrat. K ovládání vrat se smí používat pouze díly k tomu určené (madlo, řetěz řetězového převodu, tlačítka ovládacího panelu motoru apod.).



Torzní pružiny jsou předmětem značného pnutí. Nikdy nesmí být seřizovány, opravovány, demontovány apod. osobou bez patřičných znalostí.



Z vratového křídla nikdy nedemontujte spodní kování nebo pojistku při prasknutí lanka. Spodní kování nebo pojistka při prasknutí lanka jsou přes lanko, lanový buben a hřídel spojeny s torzní pružinou a proto jsou také vystaveny značnému pnutí.

Záznamy o servisních prohlídkách

8 Servisní prohlídky

Servisní prohlídky jsou činnosti placené provozovatelem vrat (není-li dohodnuto jinak) a předepsané výrobcem vrat, které musí být řádně vykonávány v daných intervalech z důvodu zachování plné funkčnosti a bezpečnosti vrat. Součástí servisní prohlídky mohou být také činnosti, které přesahují rozsah servisních prohlídek daných výrobcem vrat a na kterých se dohodnul provozovatel vrat s osobou vykonávající servisní prohlídky. O každé vykonané servisní prohlídce musí být učiněn řádný, srozumitelný a čitelný zápis v servisním listu (viz dále). Tento zápis smí provádět pouze technik nebo oprávněná osoba servisní firmy, která servisní prohlídku vykonala. Vykonání servisních prohlídek a vedení záznamů v servisních listech bude zkoumáno při případném uplatňování záruky.

Pozn.: Servisní prohlídky, které budou prováděny po servisních prohlídkách uvedených níže (tj. po vyplnění všech servisních listů obsažených v tomto dokumentu) se provádí v rozsahu a periodicitě odpovídající předcházejícím servisním prohlídkám (tzn. vždy nejpozději po 6 měsících nebo 5 000 cyklech vrat).

Servisní prohlídku je povinen objednat provozovatel vrat!

8.1 Po 3 měsících provozu nebo po 1 000 cyklech ²⁾

Kompletní vizuální kontrola vrat	<input type="checkbox"/>
Kontrola vodorovnosti spodní sekce	<input type="checkbox"/>
Kontrola a korekce napnutí pružin - vyvážení vratového křídla	<input type="checkbox"/>
Promazání ložisek rolen	<input type="checkbox"/>
Promazání hřídelí všech rolen ve vodítku	<input type="checkbox"/>
Promazání os pantů (čepů)	<input type="checkbox"/>
Promazání zámků, závor	<input type="checkbox"/>

Kontrolu provedl technik: (jméno a příjmení)	Podpis technika:
Firma provádějící kontrolu:	Datum kontroly:
	Datum příští kontroly: (kontrola nejpozději do)

²⁾ Podle toho, co nastane dříve

8.2 Servisní list - prohlídka po 6 měsících provozu nebo 5 000 cyklech²⁾

Vrata a příslušenství

Kontrola vodorovnosti spodní sekce	<input type="checkbox"/>
Kontrola opotřebení a poškození sekcí vratového křídla	<input type="checkbox"/>
Kontrola pohybu vratového křídla v kolejničích	<input type="checkbox"/>
Kontrola ukotvení kolejnic, vyčištění kolejnic	<input type="checkbox"/>
Kontrola spojů vedení	<input type="checkbox"/>
Kontrola pružinových dorazů (uchycení, pozice vůči vratovému křídlu)	<input type="checkbox"/>
Kontrola vůle a opotřebení rolen, promazání ložisek a hřídelí rolen	<input type="checkbox"/>
Kontrola opotřebení a poškození, promazání pantů	<input type="checkbox"/>
Kontrola opotřebení/poškození spodního, bočních a horního těsnění	<input type="checkbox"/>
Kontrola opotřebení/funkčnosti spodního kování/pojistky při prasknutí lanka, uchycení k sekci	<input type="checkbox"/>
Kontrola poškození/opotřebení lanek	<input type="checkbox"/>
Kontrola uchycení lanka ke spodnímu kování/pojistce při prasknutí lanka a lanovému bubnu	<input type="checkbox"/>
Kontrola upevnění pružin ke koncovkám	<input type="checkbox"/>
Kontrola pružinové hřídele	<input type="checkbox"/>
Kontrola opotřebení/poškození všech ložisek na pružinové hřídeli	<input type="checkbox"/>
Kontrola a korekce napnutí pružin - vyvážení vratového křídla	<input type="checkbox"/>
Kontrola pojistky při prasknutí pružiny ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola upevnění lanového bubnu ke hřídeli, poloha pera v bubnu	<input type="checkbox"/>
Kontrola šroubů spojky hřídele ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola ukotvení (ke zdi, konstrukci haly, jeklu vrat apod.)	<input type="checkbox"/>
Kontrola zajištění řetězového převodu na hřídeli a jeho funkčnosti ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola chodu vrat při ručním ovládní	<input type="checkbox"/>
Kontrola upevnění a stavu kladek ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola vstupních dveří + chodu zavírače ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola + promazání závor, zámků ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola napínače lanka ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola dotažení všech šroubových spojů	<input type="checkbox"/>
Kompletní vizuální kontrola vrat	<input type="checkbox"/>

Motor a příslušenství¹⁾

Kontrola ukotvení motoru	<input type="checkbox"/>
Kontrola zajištění motoru na hřídeli (včetně polohy pera)	<input type="checkbox"/>
Kontrola funkčnosti nouzového ovládní (řetězok/odblokování/klika – dle typu motoru)	<input type="checkbox"/>
Kontrola všech kabelů (spirál kabel, propojovací kabely, přívodní kabel, ...)	<input type="checkbox"/>
Kontrola nastavení koncových poloh (koncových spínačů)	<input type="checkbox"/>
Test funkčnosti dálkového ovládní ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkčnosti bezpečnostní lišty ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkčnosti kontaktu vstupních dveří ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkčnosti fotobuněk ¹⁾	<input type="checkbox"/>

¹⁾ Je-li na vratech instalováno

²⁾ Podle toho, co nastane dříve

Kontrolu provedl technik: (jméno a příjmení)	Podpis technika:
Firma provádějící kontrolu:	Datum kontroly:
	Datum příští kontroly: (kontrola nejpozději do)

8.3 Servisní list - prohlídka po 12 měsících provozu nebo 10 000 cyklech ²⁾

Vrata a příslušenství

Kontrola vodorovnosti spodní sekce	<input type="checkbox"/>
Kontrola opotřebení a poškození sekcí vratového křídla	<input type="checkbox"/>
Kontrola pohybu vratového křídla v kolejničích	<input type="checkbox"/>
Kontrola ukotvení kolejnic, vyčištění kolejnic	<input type="checkbox"/>
Kontrola spojů vedení	<input type="checkbox"/>
Kontrola pružinových dorazů (uchycení, pozice vůči vratovému křídlu)	<input type="checkbox"/>
Kontrola vůle a opotřebení rolen, promazání ložisek a hřídelí rolen	<input type="checkbox"/>
Kontrola opotřebení a poškození, promazání pantů	<input type="checkbox"/>
Kontrola opotřebení/poškození spodního, bočních a horního těsnění	<input type="checkbox"/>
Kontrola opotřebení/funkčnosti spodního kování/pojistky při prasknutí lanka, uchycení k sekci	<input type="checkbox"/>
Kontrola poškození/opotřebení lanek	<input type="checkbox"/>
Kontrola uchycení lanka ke spodnímu kování/pojistce při prasknutí lanka a lanovému bubnu	<input type="checkbox"/>
Kontrola upevnění pružin ke koncovkám	<input type="checkbox"/>
Kontrola pružinové hřídele	<input type="checkbox"/>
Kontrola opotřebení/poškození všech ložisek na pružinové hřídeli	<input type="checkbox"/>
Kontrola a korekce napnutí pružin - vyvážení vratového křídla	<input type="checkbox"/>
Kontrola pojistky při prasknutí pružiny ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola upevnění lanového bubnu ke hřídeli, poloha pera v bubnu	<input type="checkbox"/>
Kontrola šroubů spojky hřídele ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola ukotvení (ke zdi, konstrukci haly, jeklu vrat apod.)	<input type="checkbox"/>
Kontrola zajištění řetězového převodu na hřídeli a jeho funkčnosti ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola chodu vrat při ručním ovládní	<input type="checkbox"/>
Kontrola upevnění a stavu kladek ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola vstupních dveří + chodu zavírače ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola + promazání závor, zámků ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola napínače lanka ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola dotažení všech šroubových spojů	<input type="checkbox"/>
Kompletní vizuální kontrola vrat	<input type="checkbox"/>

Motor a příslušenství ¹⁾

Kontrola ukotvení motoru	<input type="checkbox"/>
Kontrola zajištění motoru na hřídeli (včetně polohy pera)	<input type="checkbox"/>
Kontrola funkčnosti nouzového ovládní (řetěz/odblokování/klika – dle typu motoru)	<input type="checkbox"/>
Kontrola všech kabelů (spirál kabel, propojovací kabely, přívodní kabel, ...)	<input type="checkbox"/>
Kontrola nastavení koncových poloh (koncových spínačů)	<input type="checkbox"/>
Test funkčnosti dálkového ovládní ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkčnosti bezpečnostní lišty ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkčnosti kontaktu vstupních dveří ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkčnosti fotobuněk ¹⁾	<input type="checkbox"/>

¹⁾ Je-li na vratech instalováno

²⁾ Podle toho, co nastane dříve

Kontrolu provedl technik: (jméno a příjmení)	Podpis technika:
Firma provádějící kontrolu:	Datum kontroly:
	Datum příští kontroly: (kontrola nejpozději do)

8.4 Servisní list - prohlídka po 18 měsících provozu nebo 15 000 cyklech ²⁾

Vrata a příslušenství

Kontrola vodorovnosti spodní sekce

Kontrola opotřebení a poškození sekcí vratového křídla

Kontrola pohybu vratového křídla v kolejničích

Kontrola ukotvení kolejnic, vyčištění kolejnic

Kontrola spojů vedení

Kontrola pružinových dorazů (uchycení, pozice vůči vratovému křídlu)

Kontrola vůle a opotřebení rolen, promazání ložisek a hřídelí rolen

Kontrola opotřebení a poškození, promazání pantů

Kontrola opotřebení/poškození spodního, bočních a horního těsnění

Kontrola opotřebení/funkčnosti spodního kování/pojistky při prasknutí lanka, uchycení k sekci

Kontrola poškození/opotřebení lanek

Kontrola uchycení lanka ke spodnímu kování/pojistce při prasknutí lanka a lanovému bubnu

Kontrola upevnění pružin ke koncovkám

Kontrola pružinové hřídele

Kontrola opotřebení/poškození všech ložisek na pružinové hřídeli

Kontrola a korekce napnutí pružin - vyvážení vratového křídla

Kontrola pojistky při prasknutí pružiny ¹⁾

Kontrola upevnění lanového bubnu ke hřídeli, poloha pera v bubnu

Kontrola šroubů spojky hřídele ¹⁾

Kontrola ukotvení (ke zdi, konstrukci haly, jeklu vrat apod.)

Kontrola zajištění řetězového převodu na hřídeli a jeho funkčnosti ¹⁾

Kontrola chodu vrat při ručním ovládní

Kontrola upevnění a stavu kladek ¹⁾

Kontrola vstupních dveří + chodu zavírače ¹⁾

Kontrola + promazání závor, zámků ¹⁾

Kontrola napínače lanka ¹⁾

Kontrola dotažení všech šroubových spojů

Kompletní vizuální kontrola vrat

Motor a příslušenství ¹⁾

Kontrola ukotvení motoru

Kontrola zajištění motoru na hřídeli (včetně polohy pera)

Kontrola funkčnosti nouzového ovládní (řetěz/odblokování/klika – dle typu motoru)

Kontrola všech kabelů (spirál kabel, propojovací kabely, přívodní kabel, ...)

Kontrola nastavení koncových poloh (koncových spínačů)

Test funkčnosti dálkového ovládní ¹⁾

Test funkčnosti bezpečnostní lišty ¹⁾

Test funkčnosti kontaktu vstupních dveří ¹⁾

Test funkčnosti fotobuněk ¹⁾

¹⁾ Je-li na vratech instalováno

²⁾ Podle toho, co nastane dříve

Kontrolu provedl technik: (jméno a příjmení)	Podpis technika:
Firma provádějící kontrolu:	Datum kontroly:
	Datum příští kontroly: (kontrola nejpozději do)

8.5 Servisní list - prohlídka po 24 měsících provozu nebo 20 000 cyklech ²⁾

Vrata a příslušenství

Kontrola vodorovnosti spodní sekce

Kontrola opotřebení a poškození sekcí vratového křídla

Kontrola pohybu vratového křídla v kolejničích

Kontrola ukotvení kolejnic, vyčištění kolejnic

Kontrola spojů vedení

Kontrola pružinových dorazů (uchycení, pozice vůči vratovému křídlu)

Kontrola vůle a opotřebení rolen, promazání ložisek a hřídelí rolen

Kontrola opotřebení a poškození, promazání pantů

Kontrola opotřebení/poškození spodního, bočních a horního těsnění

Kontrola opotřebení/funkčnosti spodního kování/pojistky při prasknutí lanka, uchycení k sekci

Kontrola poškození/opotřebení lanek

Kontrola uchycení lanka ke spodnímu kování/pojistce při prasknutí lanka a lanovému bubnu

Kontrola upevnění pružin ke koncovkám

Kontrola pružinové hřídele

Kontrola opotřebení/poškození všech ložisek na pružinové hřídeli

Kontrola a korekce napnutí pružin - vyvážení vratového křídla

Kontrola pojistky při prasknutí pružiny ¹⁾

Kontrola upevnění lanového bubnu ke hřídeli, poloha pera v bubnu

Kontrola šroubů spojky hřídele ¹⁾

Kontrola ukotvení (ke zdi, konstrukci haly, jeklu vrat apod.)

Kontrola zajištění řetězového převodu na hřídeli a jeho funkčnosti ¹⁾

Kontrola chodu vrat při ručním ovládní

Kontrola upevnění a stavu kladek ¹⁾

Kontrola vstupních dveří + chodu zavírače ¹⁾

Kontrola + promazání závor, zámků ¹⁾

Kontrola napínače lanka ¹⁾

Kontrola dotažení všech šroubových spojů

Kompletní vizuální kontrola vrat

Motor a příslušenství ¹⁾

Kontrola ukotvení motoru

Kontrola zajištění motoru na hřídeli (včetně polohy pera)

Kontrola funkčnosti nouzového ovládní (řetězek/odblokování/klika – dle typu motoru)

Kontrola všech kabelů (spirál kabel, propojovací kabely, přívodní kabel, ...)

Kontrola nastavení koncových poloh (koncových spínačů)

Test funkčnosti dálkového ovládní ¹⁾

Test funkčnosti bezpečnostní lišty ¹⁾

Test funkčnosti kontaktu vstupních dveří ¹⁾

Test funkčnosti fotobuněk ¹⁾

¹⁾ Je-li na vratech instalováno

²⁾ Podle toho, co nastane dříve

Kontrolu provedl technik: (jméno a příjmení)	Podpis technika:
Firma provádějící kontrolu:	Datum kontroly:
	Datum příští kontroly: (kontrola nejpozději do)

8.6 Servisní list - prohlídka po 30 měsících provozu nebo 25 000 cyklech ²⁾

Vrata a příslušenství

Kontrola vodorovnosti spodní sekce

Kontrola opotřebení a poškození sekcí vratového křídla

Kontrola pohybu vratového křídla v kolejničích

Kontrola ukotvení kolejnic, vyčištění kolejnic

Kontrola spojů vedení

Kontrola pružinových dorazů (uchycení, pozice vůči vratovému křídlu)

Kontrola vůle a opotřebení rolen, promazání ložisek a hřídelí rolen

Kontrola opotřebení a poškození, promazání pantů

Kontrola opotřebení/poškození spodního, bočních a horního těsnění

Kontrola opotřebení/ funkčnosti spodního kování/pojistky při prasknutí lanka, uchycení k sekci

Kontrola poškození/opotřebení lanek

Kontrola uchycení lanka ke spodnímu kování/pojistce při prasknutí lanka a lanovému bubnu

Kontrola upevnění pružin ke koncovkám

Kontrola pružinové hřídele

Kontrola opotřebení/poškození všech ložisek na pružinové hřídeli

Kontrola a korekce napnutí pružin - vyvážení vratového křídla

Kontrola pojistky při prasknutí pružiny ¹⁾

Kontrola upevnění lanového bubnu ke hřídeli, poloha pera v bubnu

Kontrola šroubů spojky hřídele ¹⁾

Kontrola ukotvení (ke zdi, konstrukci haly, jeklu vrat apod.)

Kontrola zajištění řetězového převodu na hřídeli a jeho funkčnosti ¹⁾

Kontrola chodu vrat při ručním ovládní

Kontrola upevnění a stavu kladek ¹⁾

Kontrola vstupních dveří + chodu zavírače ¹⁾

Kontrola + promazání závor, zámků ¹⁾

Kontrola napínače lanka ¹⁾

Kontrola dotažení všech šroubových spojů

Kompletní vizuální kontrola vrat

Motor a příslušenství ¹⁾

Kontrola ukotvení motoru

Kontrola zajištění motoru na hřídeli (včetně polohy pera)

Kontrola funkčnosti nouzového ovládní (řetěz/odblokování/klika – dle typu motoru)

Kontrola všech kabelů (spirál kabel, propojovací kabely, přívodní kabel, ...)

Kontrola nastavení koncových poloh (koncových spínačů)

Test funkčnosti dálkového ovládní ¹⁾

Test funkčnosti bezpečnostní lišty ¹⁾

Test funkčnosti kontaktu vstupních dveří ¹⁾

Test funkčnosti fotobuněk ¹⁾

¹⁾ Je-li na vratech instalováno

²⁾ Podle toho, co nastane dříve

Kontrolu provedl technik: (jméno a příjmení)	Podpis technika:
Firma provádějící kontrolu:	Datum kontroly:
	Datum příští kontroly: (kontrola nejpozději do)

8.7 Servisní list - prohlídka po 36 měsících provozu nebo 30 000 cyklech ²⁾

Vrata a příslušenství

Kontrola vodorovnosti spodní sekce

Kontrola opotřebení a poškození sekcí vratového křídla

Kontrola pohybu vratového křídla v kolejničích

Kontrola ukotvení kolejnic, vyčištění kolejnic

Kontrola spojů vedení

Kontrola pružinových dorazů (uchycení, pozice vůči vratovému křídlu)

Kontrola vůle a opotřebení rolen, promazání ložisek a hřídelí rolen

Kontrola opotřebení a poškození, promazání pantů

Kontrola opotřebení/poškození spodního, bočních a horního těsnění

Kontrola opotřebení/funkčnosti spodního kování/pojistky při prasknutí lanka, uchycení k sekci

Kontrola poškození/opotřebení lanek

Kontrola uchycení lanka ke spodnímu kování/pojistce při prasknutí lanka a lanovému bubnu

Kontrola upevnění pružin ke koncovkám

Kontrola pružinové hřídele

Kontrola opotřebení/poškození všech ložisek na pružinové hřídele

Kontrola a korekce napnutí pružin - vyvážení vratového křídla

Kontrola pojistky při prasknutí pružiny ¹⁾

Kontrola upevnění lanového bubnu ke hřídeli, poloha pera v bubnu

Kontrola šroubů spojky hřídele ¹⁾

Kontrola ukotvení (ke zdi, konstrukci haly, jeklu vrat apod.)

Kontrola zajištění řetězového převodu na hřídeli a jeho funkčnosti ¹⁾

Kontrola chodu vrat při ručním ovládní

Kontrola upevnění a stavu kladek ¹⁾

Kontrola vstupních dveří + chodu zavírače ¹⁾

Kontrola + promazání závor, zámků ¹⁾

Kontrola napínače lanka ¹⁾

Kontrola dotažení všech šroubových spojů

Kompletní vizuální kontrola vrat

Motor a příslušenství ¹⁾

Kontrola ukotvení motoru

Kontrola zajištění motoru na hřídeli (včetně polohy pera)

Kontrola funkčnosti nouzového ovládní (řetěz/odblokování/klika – dle typu motoru)

Kontrola všech kabelů (spirál kabel, propojovací kabely, přívodní kabel, ...)

Kontrola nastavení koncových poloh (koncových spínačů)

Test funkčnosti dálkového ovládní ¹⁾

Test funkčnosti bezpečnostní lišty ¹⁾

Test funkčnosti kontaktu vstupních dveří ¹⁾

Test funkčnosti fotobuněk ¹⁾

¹⁾ Je-li na vratech instalováno

²⁾ Podle toho, co nastane dříve

Kontrolu provedl technik: (jméno a příjmení)	Podpis technika:
Firma provádějící kontrolu:	Datum kontroly:
	Datum příští kontroly: (kontrola nejpozději do)

8.8 Servisní list - prohlídka po 42 měsících provozu nebo 35 000 cyklech ²⁾

Vrata a příslušenství

Kontrola vodorovnosti spodní sekce

Kontrola opotřebení a poškození sekcí vratového křídla

Kontrola pohybu vratového křídla v kolejničích

Kontrola ukotvení kolejnic, vyčištění kolejnic

Kontrola spojů vedení

Kontrola pružinových dorazů (uchycení, pozice vůči vratovému křídlu)

Kontrola vůle a opotřebení rolen, promazání ložisek a hřídelí rolen

Kontrola opotřebení a poškození, promazání pantů

Kontrola opotřebení/poškození spodního, bočních a horního těsnění

Kontrola opotřebení/funkčnosti spodního kování/pojistky při prasknutí lanka, uchycení k sekci

Kontrola poškození/opotřebení lanek

Kontrola uchycení lanka ke spodnímu kování/pojistce při prasknutí lanka a lanovému bubnu

Kontrola upevnění pružin ke koncovkám

Kontrola pružinové hřídele

Kontrola opotřebení/poškození všech ložisek na pružinové hřídeli

Kontrola a korekce napnutí pružin - vyvážení vratového křídla

Kontrola pojistky při prasknutí pružiny ¹⁾

Kontrola upevnění lanového bubnu ke hřídeli, poloha pera v bubnu

Kontrola šroubů spojky hřídele ¹⁾

Kontrola ukotvení (ke zdi, konstrukci haly, jeklu vrat apod.)

Kontrola zajištění řetězového převodu na hřídeli a jeho funkčnosti ¹⁾

Kontrola chodu vrat při ručním ovládní

Kontrola upevnění a stavu kladek ¹⁾

Kontrola vstupních dveří + chodu zavírače ¹⁾

Kontrola + promazání závor, zámků ¹⁾

Kontrola napínače lanka ¹⁾

Kontrola dotažení všech šroubových spojů

Kompletní vizuální kontrola vrat

Motor a příslušenství ¹⁾

Kontrola ukotvení motoru

Kontrola zajištění motoru na hřídeli (včetně polohy pera)

Kontrola funkčnosti nouzového ovládní (řetěz/odblokování/klika – dle typu motoru)

Kontrola všech kabelů (spirál kabel, propojovací kabely, přívodní kabel, ...)

Kontrola nastavení koncových poloh (koncových spínačů)

Test funkčnosti dálkového ovládní ¹⁾

Test funkčnosti bezpečnostní lišty ¹⁾

Test funkčnosti kontaktu vstupních dveří ¹⁾

Test funkčnosti fotobuněk ¹⁾

¹⁾ Je-li na vratech instalováno

²⁾ Podle toho, co nastane dříve

Kontrolu provedl technik: (jméno a příjmení)	Podpis technika:
Firma provádějící kontrolu:	Datum kontroly:
	Datum příští kontroly: (kontrola nejpozději do)

8.9 Servisní list - prohlídka po 48 měsících provozu nebo 40 000 cyklech ²⁾

Vrata a příslušenství

Kontrola vodorovnosti spodní sekce

Kontrola opotřebení a poškození sekcí vratového křídla

Kontrola pohybu vratového křídla v kolejničích

Kontrola ukotvení kolejnic, vyčištění kolejnic

Kontrola spojů vedení

Kontrola pružinových dorazů (uchycení, pozice vůči vratovému křídlu)

Kontrola vůle a opotřebení rolen, promazání ložisek a hřídelí rolen

Kontrola opotřebení a poškození, promazání pantů

Kontrola opotřebení/poškození spodního, bočních a horního těsnění

Kontrola opotřebení/funkčnosti spodního kování/pojistky při prasknutí lanka, uchycení k sekci

Kontrola poškození/opotřebení lanek

Kontrola uchycení lanka ke spodnímu kování/pojistce při prasknutí lanka a lanovému bubnu

Kontrola upevnění pružin ke koncokvám

Kontrola pružinové hřídele

Kontrola opotřebení/poškození všech ložisek na pružinové hřídeli

Kontrola a korekce napnutí pružin - vyvážení vratového křídla

Kontrola pojistky při prasknutí pružiny ¹⁾

Kontrola upevnění lanového bubnu ke hřídeli, poloha pera v bubnu

Kontrola šroubů spojky hřídele ¹⁾

Kontrola ukotvení (ke zdi, konstrukci haly, jeklu vrat apod.)

Kontrola zajištění řetězového převodu na hřídeli a jeho funkčnosti ¹⁾

Kontrola chodu vrat při ručním ovládní

Kontrola upevnění a stavu kladek ¹⁾

Kontrola vstupních dveří + chodu zavírače ¹⁾

Kontrola + promazání závor, zámků ¹⁾

Kontrola napínače lanka ¹⁾

Kontrola dotažení všech šroubových spojů

Kompletní vizuální kontrola vrat

Motor a příslušenství ¹⁾

Kontrola ukotvení motoru

Kontrola zajištění motoru na hřídeli (včetně polohy pera)

Kontrola funkčnosti nouzového ovládní (řetězek/odblokování/klika – dle typu motoru)

Kontrola všech kabelů (spirál kabel, propojovací kabely, přívodní kabel, ...)

Kontrola nastavení koncových poloh (koncových spínačů)

Test funkčnosti dálkového ovládní ¹⁾

Test funkčnosti bezpečnostní lišty ¹⁾

Test funkčnosti kontaktu vstupních dveří ¹⁾

Test funkčnosti fotobuněk ¹⁾

¹⁾ Je-li na vratech instalováno

²⁾ Podle toho, co nastane dříve

Kontrolu provedl technik: (jméno a příjmení)	Podpis technika:
Firma provádějící kontrolu:	Datum kontroly:
	Datum příští kontroly: (kontrola nejpozději do)

8.10 Servisní list - prohlídka po 54 měsících provozu nebo 45 000 cyklech ²⁾

Vrata a příslušenství

Kontrola vodorovnosti spodní sekce

Kontrola opotřebení a poškození sekcí vratového křídla

Kontrola pohybu vratového křídla v kolejničích

Kontrola ukotvení kolejnic, vyčištění kolejnic

Kontrola spojů vedení

Kontrola pružinových dorazů (uchycení, pozice vůči vratovému křídlu)

Kontrola vůle a opotřebení rolen, promazání ložisek a hřídelí rolen

Kontrola opotřebení a poškození, promazání pantů

Kontrola opotřebení/poškození spodního, bočních a horního těsnění

Kontrola opotřebení/funkčnosti spodního kování/pojistky při prasknutí lanka, uchycení k sekci

Kontrola poškození/opotřebení lanek

Kontrola uchycení lanka ke spodnímu kování/pojistce při prasknutí lanka a lanovému bubnu

Kontrola upevnění pružin ke koncokvám

Kontrola pružinové hřídele

Kontrola opotřebení/poškození všech ložisek na pružinové hřídeli

Kontrola a korekce napnutí pružin - vyvážení vratového křídla

Kontrola pojistky při prasknutí pružiny ¹⁾

Kontrola upevnění lanového bubnu ke hřídeli, poloha pera v bubnu

Kontrola šroubů spojky hřídele ¹⁾

Kontrola ukotvení (ke zdi, konstrukci haly, jeklu vrat apod.)

Kontrola zajištění řetězového převodu na hřídeli a jeho funkčnosti ¹⁾

Kontrola chodu vrat při ručním ovládní

Kontrola upevnění a stavu kladek ¹⁾

Kontrola vstupních dveří + chodu zavírače ¹⁾

Kontrola + promazání závor, zámků ¹⁾

Kontrola napínače lanka ¹⁾

Kontrola dotažení všech šroubových spojů

Kompletní vizuální kontrola vrat

Motor a příslušenství ¹⁾

Kontrola ukotvení motoru

Kontrola zajištění motoru na hřídeli (včetně polohy pera)

Kontrola funkčnosti nouzového ovládní (řetězek/odblokování/klika – dle typu motoru)

Kontrola všech kabelů (spirál kabel, propojovací kabely, přívodní kabel, ...)

Kontrola nastavení koncových poloh (koncových spínačů)

Test funkčnosti dálkového ovládní ¹⁾

Test funkčnosti bezpečnostní lišty ¹⁾

Test funkčnosti kontaktu vstupních dveří ¹⁾

Test funkčnosti fotobuněk ¹⁾

¹⁾ Je-li na vratech instalováno

²⁾ Podle toho, co nastane dříve

Kontrolu provedl technik: (jméno a příjmení)	Podpis technika:
Firma provádějící kontrolu:	Datum kontroly:
	Datum příští kontroly: (kontrola nejpozději do)

8.11 Servisní list - prohlídka po 60 měsících provozu nebo 50 000 cyklech ²⁾

Vrata a příslušenství

Kontrola vodorovnosti spodní sekce	<input type="checkbox"/>
Kontrola opotřebení a poškození sekcí vratového křídla	<input type="checkbox"/>
Kontrola pohybu vratového křídla v kolejničích	<input type="checkbox"/>
Kontrola ukotvení kolejnic, vyčištění kolejnic	<input type="checkbox"/>
Kontrola spojů vedení	<input type="checkbox"/>
Kontrola pružinových dorazů (uchycení, pozice vůči vratovému křídlu)	<input type="checkbox"/>
Kontrola vůle a opotřebení rolen, promazání ložisek a hřídelí rolen	<input type="checkbox"/>
Kontrola opotřebení a poškození, promazání pantů	<input type="checkbox"/>
Kontrola opotřebení/poškození spodního, bočních a horního těsnění	<input type="checkbox"/>
Kontrola opotřebení/funkčnosti spodního kování/pojistky při prasknutí lanka, uchycení k sekci	<input type="checkbox"/>
Kontrola poškození/opotřebení lanek	<input type="checkbox"/>
Kontrola uchycení lanka ke spodnímu kování/pojistce při prasknutí lanka a lanovému bubnu	<input type="checkbox"/>
Kontrola upevnění pružin ke koncokvám	<input type="checkbox"/>
Kontrola pružinové hřídele	<input type="checkbox"/>
Kontrola opotřebení/poškození všech ložisek na pružinové hřídele	<input type="checkbox"/>
Kontrola a korekce napnutí pružin - vyvážení vratového křídla	<input type="checkbox"/>
Kontrola pojistky při prasknutí pružiny ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola upevnění lanového bubnu ke hřídeli, poloha pera v bubnu	<input type="checkbox"/>
Kontrola šroubů spojky hřídele ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola ukotvení (ke zdi, konstrukci haly, jeklu vrat apod.)	<input type="checkbox"/>
Kontrola zajištění řetězového převodu na hřídeli a jeho funkčnosti ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola chodu vrat při ručním ovládní	<input type="checkbox"/>
Kontrola upevnění a stavu kladek ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola vstupních dveří + chodu zavírače ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola + promazání závor, zámků ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola napínače lanka ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola dotažení všech šroubových spojů	<input type="checkbox"/>
Kompletní vizuální kontrola vrat	<input type="checkbox"/>

Motor a příslušenství ¹⁾

Kontrola ukotvení motoru	<input type="checkbox"/>
Kontrola zajištění motoru na hřídeli (včetně polohy pera)	<input type="checkbox"/>
Kontrola funkčnosti nouzového ovládní (řetězok/odblokování/klika – dle typu motoru)	<input type="checkbox"/>
Kontrola všech kabelů (spirál kabel, propojovací kabely, přívodní kabel, ...)	<input type="checkbox"/>
Kontrola nastavení koncových poloh (koncových spínačů)	<input type="checkbox"/>
Test funkčnosti dálkového ovládní ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkčnosti bezpečnostní lišty ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkčnosti kontaktu vstupních dveří ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkčnosti fotobuněk ¹⁾	<input type="checkbox"/>

¹⁾ Je-li na vratech instalováno

²⁾ Podle toho, co nastane dříve

Kontrolu provedl technik: (jméno a příjmení)	Podpis technika:
Firma provádějící kontrolu:	Datum kontroly:
	Datum příští kontroly: (kontrola nejpozději do)

8.12 Servisní list - prohlídka po 66 měsících provozu nebo 55 000 cyklech ²⁾

Vrata a příslušenství

Kontrola vodorovnosti spodní sekce	<input type="checkbox"/>
Kontrola opotřebení a poškození sekcí vratového křídla	<input type="checkbox"/>
Kontrola pohybu vratového křídla v kolejničích	<input type="checkbox"/>
Kontrola ukotvení kolejnic, vyčištění kolejnic	<input type="checkbox"/>
Kontrola spojů vedení	<input type="checkbox"/>
Kontrola pružinových dorazů (uchycení, pozice vůči vratovému křídlu)	<input type="checkbox"/>
Kontrola vůle a opotřebení rolen, promazání ložisek a hřídelí rolen	<input type="checkbox"/>
Kontrola opotřebení a poškození, promazání pantů	<input type="checkbox"/>
Kontrola opotřebení/poškození spodního, bočních a horního těsnění	<input type="checkbox"/>
Kontrola opotřebení/funkčnosti spodního kování/pojistky při prasknutí lanka, uchycení k sekci	<input type="checkbox"/>
Kontrola poškození/opotřebení lanek	<input type="checkbox"/>
Kontrola uchycení lanka ke spodnímu kování/pojistce při prasknutí lanka a lanovému bubnu	<input type="checkbox"/>
Kontrola upevnění pružin ke koncokvám	<input type="checkbox"/>
Kontrola pružinové hřídele	<input type="checkbox"/>
Kontrola opotřebení/poškození všech ložisek na pružinové hřídele	<input type="checkbox"/>
Kontrola a korekce napnutí pružin - vyvážení vratového křídla	<input type="checkbox"/>
Kontrola pojistky při prasknutí pružiny ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola upevnění lanového bubnu ke hřídeli, poloha pera v bubnu	<input type="checkbox"/>
Kontrola šroubů spojky hřídele ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola ukotvení (ke zdi, konstrukci haly, jeklu vrat apod.)	<input type="checkbox"/>
Kontrola zajištění řetězového převodu na hřídeli a jeho funkčnosti ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola chodu vrat při ručním ovládní	<input type="checkbox"/>
Kontrola upevnění a stavu kladek ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola vstupních dveří + chodu zavírače ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola + promazání závor, zámků ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola napínače lanka ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Kontrola dotažení všech šroubových spojů	<input type="checkbox"/>
Kompletní vizuální kontrola vrat	<input type="checkbox"/>

Motor a příslušenství ¹⁾

Kontrola ukotvení motoru	<input type="checkbox"/>
Kontrola zajištění motoru na hřídeli (včetně polohy pera)	<input type="checkbox"/>
Kontrola funkčnosti nouzového ovládní (řetězok/odblokování/klika – dle typu motoru)	<input type="checkbox"/>
Kontrola všech kabelů (spirál kabel, propojovací kabely, přívodní kabel, ...)	<input type="checkbox"/>
Kontrola nastavení koncových poloh (koncových spínačů)	<input type="checkbox"/>
Test funkčnosti dálkového ovládní ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkčnosti bezpečnostní lišty ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkčnosti kontaktu vstupních dveří ¹⁾	<input type="checkbox"/>
Test funkčnosti fotobuněk ¹⁾	<input type="checkbox"/>

¹⁾ Je-li na vratech instalováno

²⁾ Podle toho, co nastane dříve

Kontrolu provedl technik: (jméno a příjmení)	Podpis technika:
Firma provádějící kontrolu:	Datum kontroly:
	Datum příští kontroly: (kontrola nejpozději do)

Provozní deník

Výrobce:

Montážní organizace:

Identifikační číslo vrat:

Umístění vrat:

Datum dokončení montáže:

Datum ověření funkce bezpečnostních prvků a provozní zkouška:

Identifikační číslo pohonné jednotky:

Identifikace všech bezpečnostních zařízení:

Datum a podpis odpovědné osoby:

Návod na obsluhu

Datum	Popis a rozsah opravy či záruční opravy*	Podpis technika

* Při popisu vždy uvádějte, zda byla či nebyla oprava záruční

Návod na obsluhu

Datum	Popis a rozsah opravy či záruční opravy*	Podpis technika

* Při popisu vždy uvádějte, zda byla či nebyla oprava záruční

Návod na obsluhu

Datum	Popis a rozsah opravy či záruční opravy*	Podpis technika

* Při popisu vždy uvádějte, zda byla či nebyla oprava záruční

Záruční list

Prodávající poskytuje záruku od po dobu 24 měsíců na sekční vrata (specifikace vrat uvedena v dolní části tohoto Záručního listu). Kromě této standardní záruky mohou být při dodržení výrobcem předem stanovených podmínek poskytnuty nadstandardní záruky. Poskytnutí těchto záruk musí být vždy vyznačeno v Záručním listu.

Poučení

Tento Záruční list je platný pouze pro nově instalovaná sekční průmyslová vrata. Záruční podmínky jsou uvedeny v tomto Návodu na obsluhu a dále také ve Všeobecných obchodních podmínkách výrobce vrat.

Záruční list pečlivě uschovejte, při případné reklamaci je nutno jej předložit. Bez platného záručního listu není možné posuzovat opravu jako záruční. Nepravdivě uvedené údaje, neoprávněné změny, opravy, úpravy apod. ruší platnost záručního listu. Nedílnou součástí záručního listu je také seznam záručních oprav.

Identifikační údaje prodávajícího

IČO:	Telefon:
Název (firma nebo jméno a příjmení):	
Sídlo/bydliště:	
Sériové číslo vrat:	Typ: vrat:
Šířka [mm]:	Výška [mm]:
Typ vedení:	Typ panelu:

Místo instalace: